



PRENEZ LA ROUE DES GRANDS

NOTICE D'UTILISATION

Cher(e) Client(e),

Félicitations, vous avez choisi d'équiper votre vélo avec un produit CORIMA. Nous vous invitons à lire très attentivement ce manuel comportant des renseignements importants sur le montage, l'utilisation et l'entretien de votre roue / vos roues ou de vos accessoires.

Une utilisation conforme et un entretien régulier de votre roue / vos roues et de vos accessoires accroîtront la durée de vie du produit / des produits.

CORIMA

Sortie Autoroute A7 - 890 chemin de Chabanne - F-26270 LORJOL SUR DROME - FRANCE

Tel: 33 (0) 4 75 63 85 37 - Fax: 33 (0) 4 75 63 93 03

corima@corima.com - www.corima.com

FÉVRIER 2020

SOMMAIRE

- 1 | Conseils de sécurité
- 2 | Comment monter votre roue sur le cadre ?
- 3 | Aimant de compteur
- 4 | Comment se servir du prolongateur de valve ?
- 5 | Pression de gonflage
- 6 | Freinage / patins de freins / freins à disque
- 7 | Montage de la cassette sur le corps de roue libre
- 8 | Comment changer le corps de cassette "S" ?
- 9 | Comment passer de blocage rapide à axe traversant et vice versa ?
- 10 | Comment coller et décoller un boyau sur une jante carbone ?
- 11 | Réglage de la tension des rayons et centrage des roues
- 12 | Entretien des roues
- 13 | Roues piste: 47 mm "S", S1, 3, 4 et 5 bâtons, paraculaires et lenticulaires
- 14 | Comment passer d'une roue avant piste standard (QR) à une roue avant piste axe traversant (TA) ?
- 15 | Roues pour fauteuil d'athlétisme
- 16 | Roues handbikes
- 17 | Roues de tennis
- 18 | Durée de vie
- 19 | Garantie
- 20 | La règle "satisfait ou remboursé"
- 21 | Retour d'un produit au service après-vente de CORIMA

CORIMA en bref

Plan d'accès

IMPORTANT :
AVANT D'UTILISER VOTRE PRODUIT CORIMA, LIRE ET RESPECTER ATTENTIVEMENT LA NOTICE D'UTILISATION.

attention

Ce produit CORIMA a été conçu et fabriqué pour être exclusivement utilisé sur des vélos de course, de fauteuils d'athlétisme ou de Handbike ne roulant que sur des routes goudronnées, lisses et en bon état ou sur des pistes (vélodrome ou piste d'athlétisme).

Toute autre utilisation de ce produit, par exemple : pour du tout terrain, du gravel, du cyclo-cross, en tandem, en home-trainer, sous forme d'attelage (remorque de voyage ou d'enfants) ou encore pour une utilisation sur des chemins ou routes en mauvais état pourrait endommager ce dernier, ou entraîner son dysfonctionnement ou encore provoquer un accident grave - voire mortel.

Les roues CORIMA à pneu ne sont pas compatibles avec les kits de conversion tubeless. Seuls les pneumatiques avec chambre à air sont acceptés (sauf chambre à air latex).

Les roues CORIMA de Handbike (vélo à mains) avec freinage sur jante ne doivent pas être utilisées sur des parcours vallonnés de 4^{ème}, 3^{ème}, 2^{ème}, 1^{ère} et hors catégorie.

- Sur nos roues à rayons, le numéro de série se situe sur la jante et dans le fond de jante.
- Sur nos roues paraculaires et lenticulaires, le numéro de série se situe dans le fond de jante et sous l'autocollant central autour du moyeu.
- Sur nos roues 3, 4 et 5 bâtons, le numéro de série se situe sur la jante et dans le fond de jante.
- Sur nos roues paraculaires WSTT, le numéro de série se situe dans le fond de jante et dans le logement de la valve.

En cas de chute ou de choc violent, il est impératif de faire vérifier votre roue par nos techniciens.

Les roues CORIMA "MCC" avec rayons en carbone sont fabriquées selon les brevets CORIMA WO2011064485, FR2952853 et MAVIC patent FR0604237/2900869, EP2311649, US8215720.

1 / CONSEILS DE SÉCURITÉ

1-1 AVANT D'UTILISER VOTRE VÉLO

- Vérifiez que vos blocages rapides sont correctement serrés. **Voir chapitre 2.**
- Vérifiez la pression et le bon état de vos pneus ou boyaux, assurez-vous que la pression de gonflage est conforme au type de pneumatique et de roue(s) que vous utilisez. **Voir chapitre 4.**
- Vérifiez que votre jante n'est pas endommagée. **Voir chapitre 10.**
- Vérifiez que les rayons sont en bon état, qu'ils ne sont pas tordus ou détendus. **Voir chapitre 9.**
- Vérifiez que les patins de freins CORIMA OBLIGATOIRES sont en bon état et qu'ils fonctionnent parfaitement bien. **Voir chapitre 5.**
- Vérifiez que les câbles de votre vélo, de votre handbike ou de votre fauteuil d'athlétisme sont en bon état et qu'ils fonctionnent parfaitement bien (voir notice du fabricant).
- Veillez au bon réglage des patins sur la jante pour éviter tout dommage de la jante (**voir croquis n°2 dans chapitre 5**).
- Vérifiez que votre roue est bien centrée et qu'elle ne touche pas les patins en tournant. **Voir chapitre 5.**

1-2 RÈGLES GÉNÉRALES

- Ne pas enlever les autocollants posés sur la jante liés aux consignes d'utilisation et de sécurité.
- Suivez les conseils d'entretien périodique.
- N'utilisez que des pièces de rechange d'origine CORIMA.
- N'effectuez pas d'intervention ou de modification sur votre roue telles que perçage, ponçage etc...
- Les éventuelles pièces endommagées suite à des chocs ou accidents doivent être remplacées par des pièces de rechange CORIMA et non pas réparées.
- N'utilisez que des patins de freins CORIMA spécifiques pour le freinage sur jantes carbone.
- Par temps de pluie ou sur route mouillée, les distances de freinage sont rallongées. Pensez-y et anticipez votre freinage !
- Veuillez lire attentivement le **chapitre 5** "Freinage / Patins de freins".
- En cas de crevaison, évitez de rouler à plat pour ne pas détériorer la jante carbone.
- Pour les roues CORIMA, le poids du cycliste et du vélo ne doit pas excéder 100 kg.
- CORIMA vous recommande de porter un casque de protection homologué et vous conseille d'être respectueux du code de la route du pays dans lequel vous roulez.

2 / COMMENT MONTER VOTRE ROUE SUR LE CADRE ?

2-1 SYSTÈME AVEC BLOPAGE RAPIDE

attention

Utilisez toujours et uniquement le blocage rapide fourni d'origine avec la roue !

En intervenant sur le levier de blocage (en le faisant tourner de la position ouverte à la position fermée), la distance entre l'écrou du blocage et le capuchon du levier lui-même se réduit. La pression obtenue permet de maintenir la roue bloquée sur les pattes de la bicyclette.

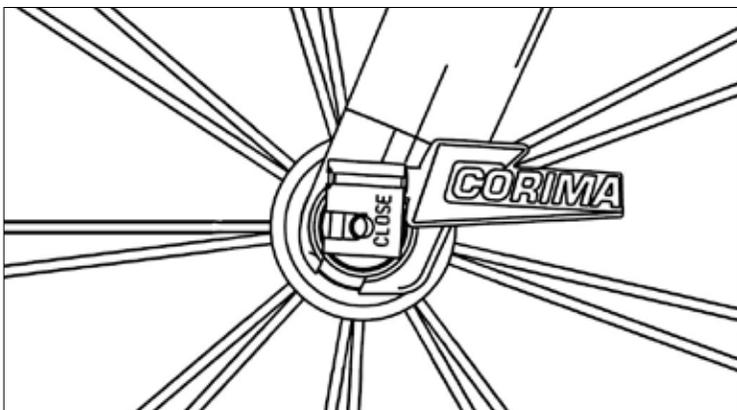


Schéma 1

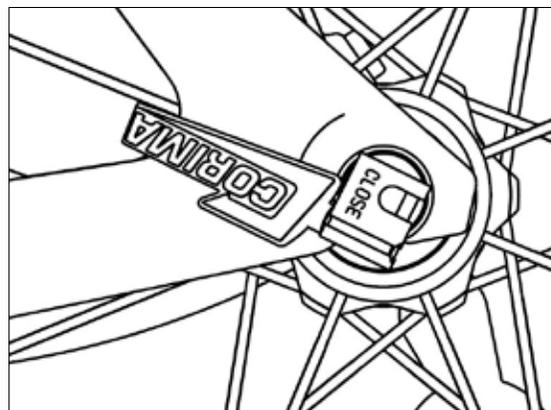


Schéma 2

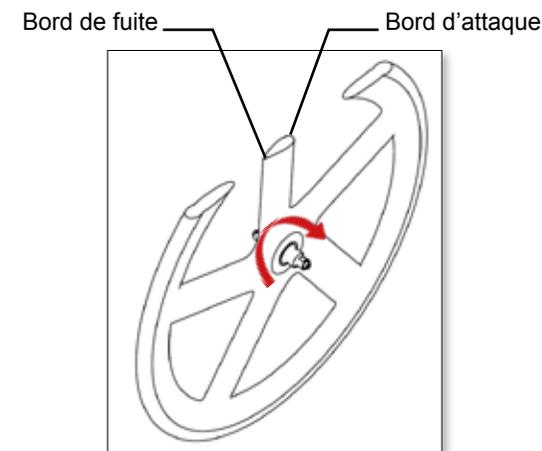


Schéma 3

- Installez la roue dans les pattes du cadre ou de la fourche et vérifiez qu'elle est correctement positionnée dans les ergots.
- Vérifiez le centrage de la roue par rapport au cadre, à la fourche et au système de freinage (patins de freins sur jante ou frein à disque).

- Bloquez les roues avec les blocages rapides comme indiqué ci-dessus (**schémas 1 et 2**).

- Assurez-vous du bon sens de rotation de votre roue avant 3, 4 ou 5 BÂTONS pour bénéficier de son avantage aérodynamique (bord d'attaque et bord de fuite). (**schéma 3**). Il y a une flèche indiquant le sens de rotation autour du moyeu.

Réf : 270022 Blocage rapide AV (standard)

Réf : 270023 Blocage rapide AR (standard)

Réf : 270050 Blocage rapide AV Light (levier CORIMA en carbone)

Réf : 270051 Blocage rapide AR Light (levier CORIMA en carbone)

2 / COMMENT MONTER VOTRE ROUE SUR LE CADRE ?

2-1-1 / RÉGLAGE DU BLOCAGE RAPIDE

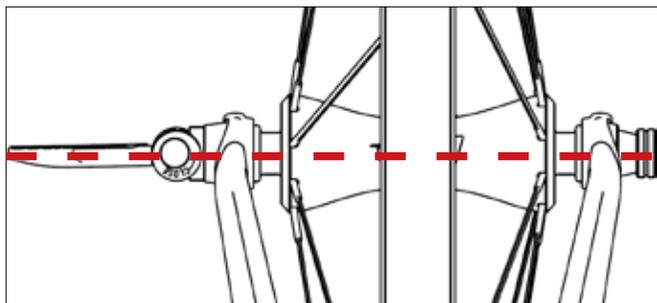


Schéma 4

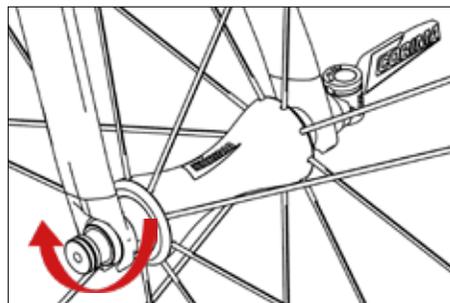


Schéma 5

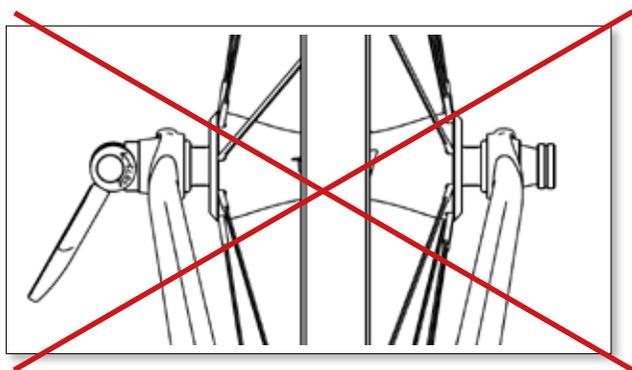


Schéma 6

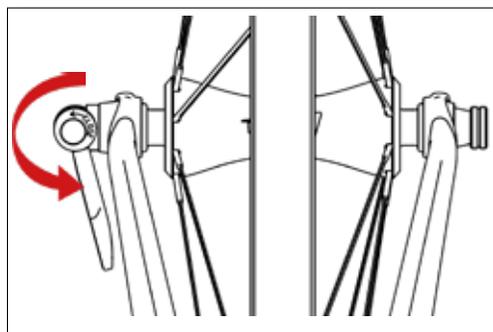


Schéma 7

attention

Il est important de se rappeler qu'un seul demi-tour de l'écrou peut faire la différence entre une fermeture correcte et une fermeture trop souple.
Un serrage trop prononcé peut endommager ou casser le blocage rapide.

- Recommencez éventuellement le réglage.
- Quand vous fermez le levier de blocage, positionnez-le comme le montrent les schémas 1 et 2 de façon à ce qu'il soit facile d'y avoir accès au moment de son ouverture.
- Entraînez-vous pour utiliser le blocage rapide jusqu'à ce que vous soyez en mesure d'obtenir des fermetures correctes en toute facilité.

2 / COMMENT MONTER VOTRE ROUE SUR LE CADRE ?

2-1-2 / ENTRETIEN DU BLOCAGE RAPIDE

Après plusieurs lavages ou après plusieurs sorties sous la pluie, démontez le blocage du moyeu et graissez la tige sur toute sa longueur afin d'éviter tout type d'oxydation.

Utilisez une graisse résistant à l'oxydation et au vieillissement et assurant une bonne protection contre la corrosion, par exemple : une graisse classique pour cycles.

- Après toute chute, changez de suite le blocage rapide par un blocage rapide neuf.

attention

Ne fermez jamais le blocage en utilisant le levier comme un simple écrou (schéma 8) : le serrage s'effectue en poussant le levier de la position ouverte à la position fermée comme indiqué précédemment.

2-2 SYSTÈME AVEC AXE TRAVERSANT (THRU AXLE)

2-2-1 / RÉGLAGE DE L'AXE TRAVERSANT (THRU AXLE)

- Installez la roue dans les pattes du cadre ou de la fourche et vérifiez qu'elle est correctement positionnée dans les ergots.
- Vérifiez le centrage de la roue par rapport au cadre, à la fourche et au système de freinage (patins de freins sur jante ou frein à disque (voir schéma 9)).
- Bloquez les roues avec le système d'axe traversant (thru axle) en vous reportant à la notice du fabricant.

2-2-2 / ENTRETIEN DE L'AXE TRAVERSANT (THRU AXLE)

- Après plusieurs lavages ou après plusieurs sorties sous la pluie, démontez l'axe traversant (thru axle) du moyeu et graissez la tige sur toute sa longueur afin d'éviter tout type d'oxydation. Utilisez une graisse résistant à l'oxydation et au vieillissement et assurant une bonne protection contre la corrosion, par exemple : une graisse classique pour cycles.
- Après toute chute, changez de suite l'axe traversant (thru axle) par un axe traversant (thru axle) neuf.

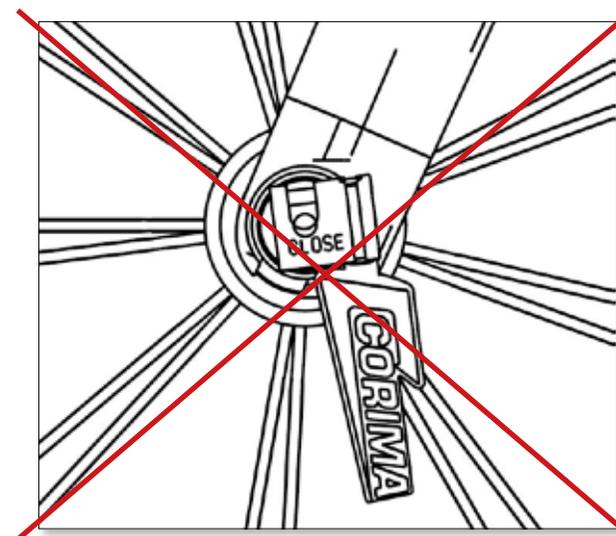


Schéma 8

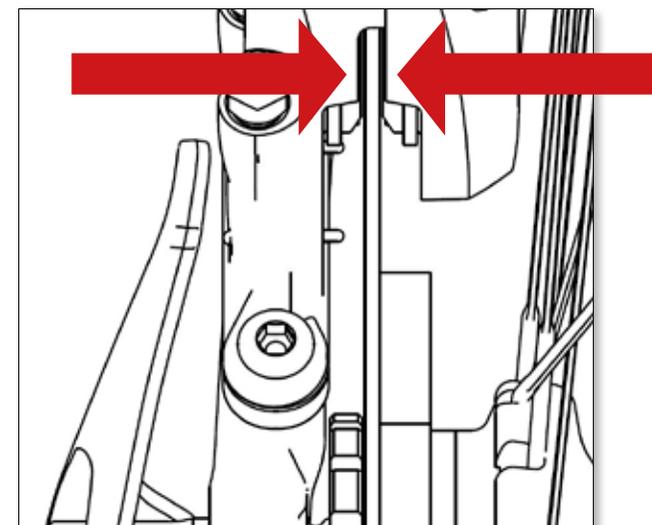
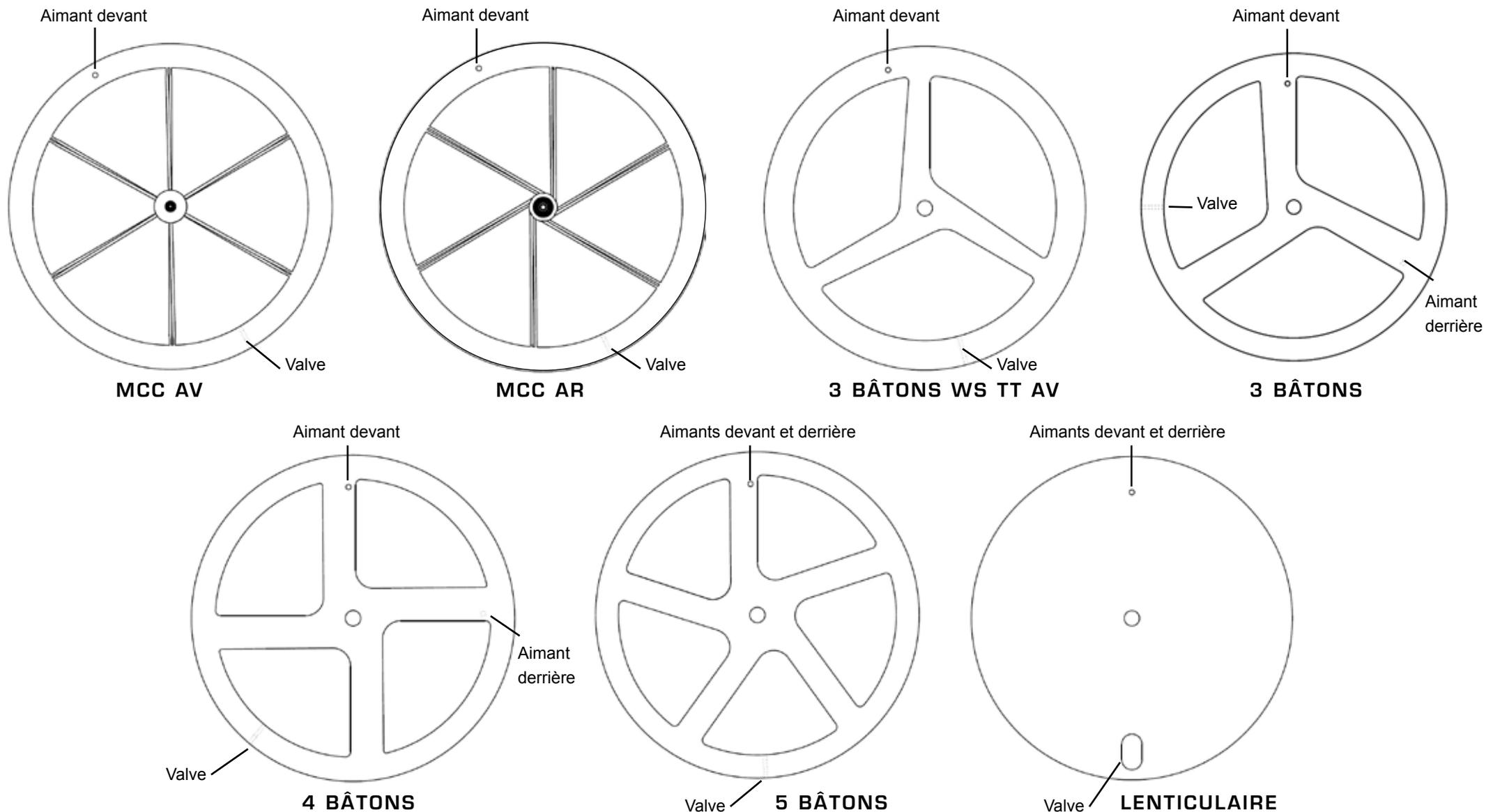


Schéma 9

3/AIMANT DE COMPTEUR

Les roues MCC (MCC S+, MCC WS+), 3 BÂTONS, 4 BÂTONS, 5 BÂTONS et LENTICULAIRES sont équipées d'un aimant pour le capteur de vitesse. Voir schémas ci-dessous pour le positionnement. Il peut être facilement localisé avec une pièce métallique.

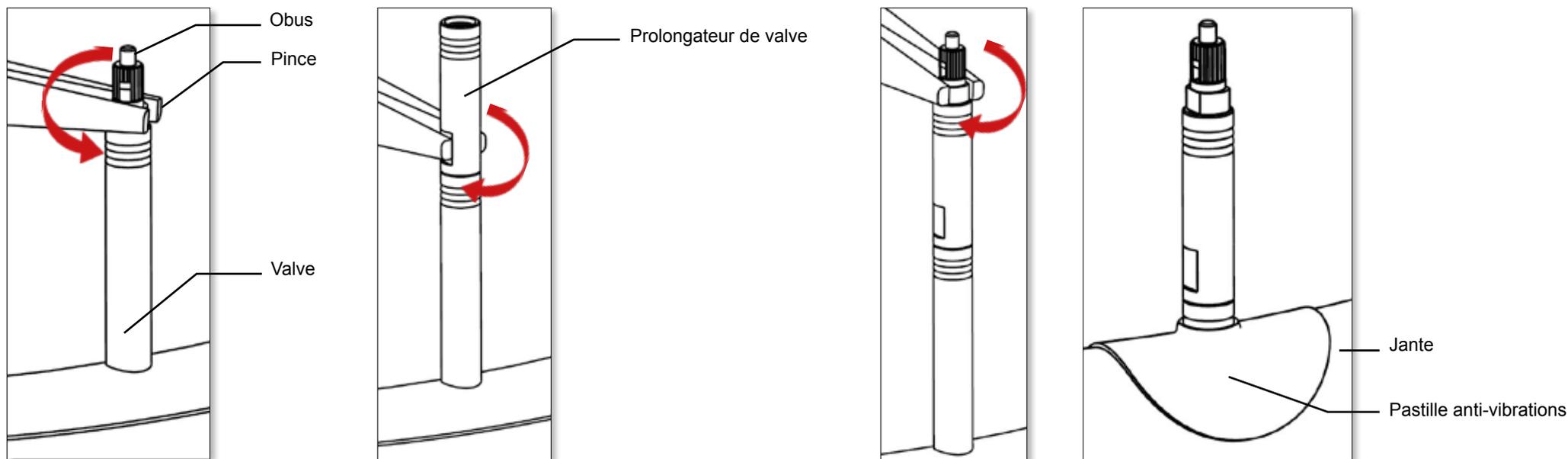


4/COMMENT SE SERVIR DU PROLONGATEUR DE VALVE ?

4-1 MONTAGE DU PROLONGATEUR DE VALVE POUR VALVE DÉMONTABLE (REF : 270153 (4,2 cm) OU 270106 (6,8 cm))

Ce prolongateur ne peut se monter que sur des valves avec un obus démontable.

- Dévissez la partie supérieure (obus) de la valve à l'aide d'une pince.
- À la place de l'obus, vissez le prolongateur de valve et serrez avec une pince.
- Vissez l'obus démonté précédemment à l'extrémité du prolongateur et serrez avec une pince.



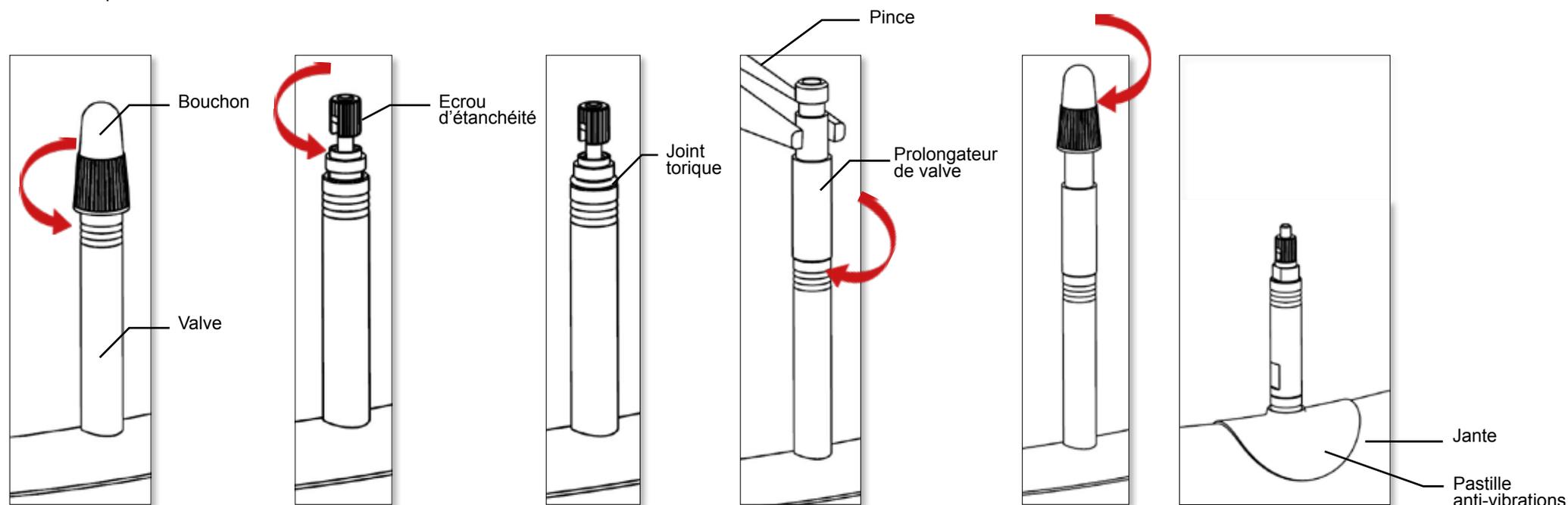
Une fois le boyau ou le pneumatique gonflé, vous pouvez installer la pastille anti-vibrations sur la valve (réf : 270132).

4/COMMENT SE SERVIR DU PROLONGATEUR DE VALVE ?

4-2 MONTAGE DU PROLONGATEUR DE VALVE POUR VALVE NON DÉMONTABLE (RÉF : 270154 (2,9 cm) OU 270107 (8,5 cm))

Ce prolongateur peut se monter sur des valves avec un obus démontable ou non démontable.

- Enlevez le bouchon de la valve
- Dévissez complètement l'écrou d'étanchéité
- Placez le joint d'étanchéité à la base du filetage de la valve
- Vissez le prolongateur de valve et serrez-le avec une pince plate
- Mettez en place le bouchon et serrez-le à la main

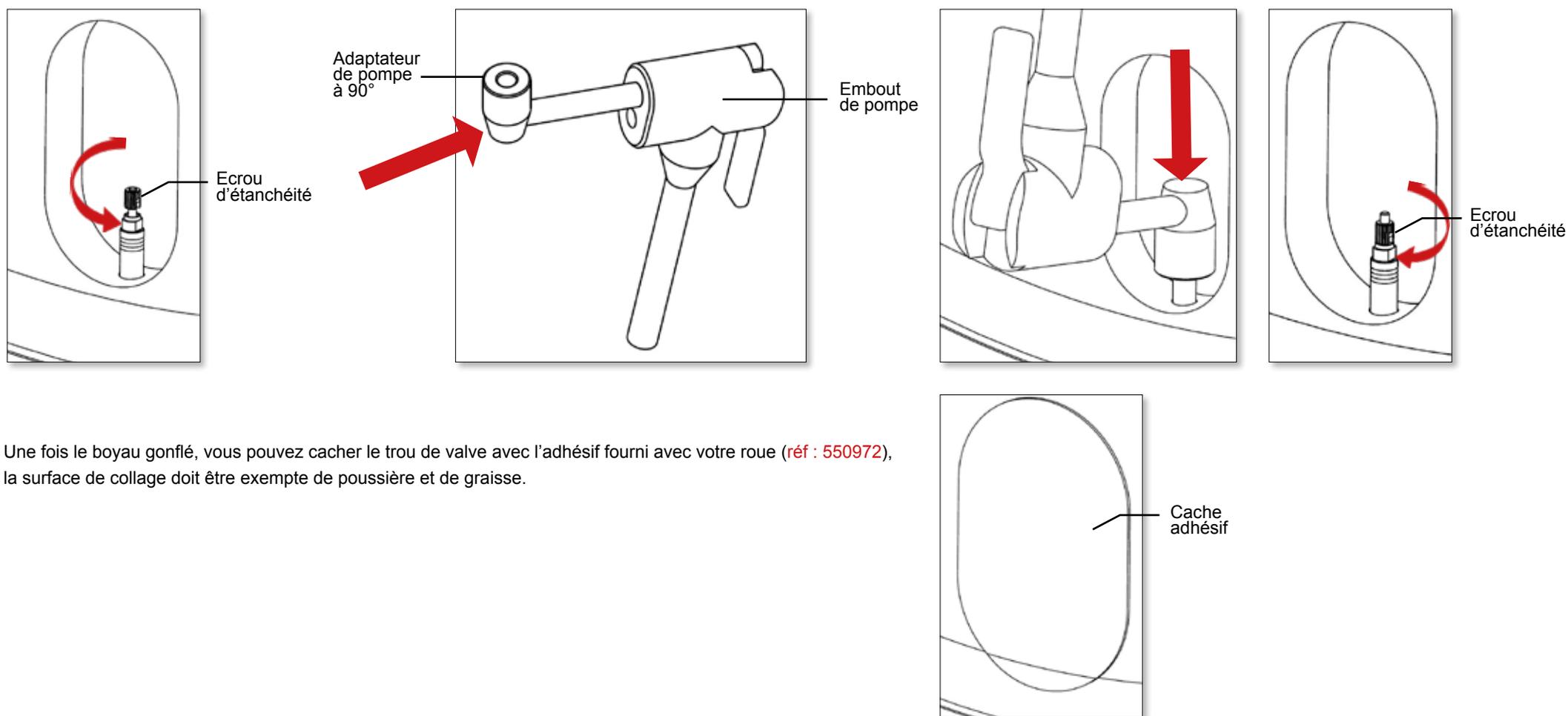


Une fois le boyau ou le pneumatique gonflé, vous pouvez installer la pastille anti-vibrations sur la valve (réf : 270132).

4/COMMENT SE SERVIR DU PROLONGATEUR DE VALVE ?

4-3 MÉTHODE D'UTILISATION DE L'ADAPTATEUR DE TÊTE DE POMPE À 90° POUR ROUES PARACULAIRES ET LENTICULAIRES (REF : 900042)

- Dévissez l'écrou d'étanchéité
- Placez l'adaptateur de tête de pompe à 90° au bout de la pompe
- Mettez le à l'extrémité de la valve
- Gonflez à la pression recommandée (voir chapitre 4)
- Retirez l'adaptateur de tête de pompe et revissez l'écrou d'étanchéité.



Une fois le boyau gonflé, vous pouvez cacher le trou de valve avec l'adhésif fourni avec votre roue (réf : 550972), la surface de collage doit être exempte de poussière et de graisse.

5/PRESSION DE GONFLAGE

Vérifiez la pression et le bon état de vos pneus ou boyaux et assurez-vous que la pression de gonflage est conforme au type de pneumatique que vous utilisez. Voir ci-dessous.

5-1 POUR LES ROUES À PNEU

En fonction de la section indiquée sur le pneumatique, référez-vous au tableau ci-dessous.

section pneu (mm)	pression max. (bar)	pression max. (PSI)
23	7,8	113
24	7,5	109
25	7,3	106
26	7,0	102
27	6,8	99
28	6,6	95
29	6,3	92
30	6,1	88
31	5,8	85
32	5,6	81

La section de pneumatique minimale est de 23 mm et maximale de 32 mm.

Pour le confort et la performance, nous recommandons le montage de pneumatiques de 23 mm de section pour nos jantes en 22.6 mm de large et de 25 mm pour nos jantes en 26 mm de large.

Le fond de jante CORIMA tressé fourni d'origine est obligatoire. S'il est abîmé il convient de le changer.

Les roues CORIMA à pneu ne sont pas compatibles avec les kits de conversion tubeless.

Seuls les pneumatiques avec chambre à air sont acceptés (sauf chambre à air latex).

Les moyens de gonflage avec cartouches Co2 sont autorisés uniquement si le débit est réglable.

Les cartouches à gonflage instantané sont interdites avec les roues CORIMA.

attention

Si le fabricant du pneumatique indique une pression de gonflage inférieure à celle du tableau, il faut retenir la valeur la plus basse.

5-2 POUR LES ROUES À BOYAU

La pression maximale autorisée pour les roues à boyau est celle recommandée par le fabricant du boyau que vous allez monter sur votre roue.

Pour le confort et la performance, nous recommandons le montage de boyaux de 23 mm de section pour nos jantes en 22.6 mm de large et de 25 mm pour nos jantes en 26 mm de large.

6/FREINAGE/PATINS DE FREINS/FREINS À DISQUE

6-1 FREINAGE

- Vérifiez que les câbles de votre vélo, de votre handbike ou de votre fauteuil d'athlétisme sont en bon état et qu'ils fonctionnent parfaitement bien (voir notice du fabricant).
- Vérifiez que les patins de freins CORIMA OBLIGATOIRES sont en bon état et qu'ils fonctionnent parfaitement bien.
- Veillez au bon réglage des patins sur la jante pour éviter tout dommage de la jante
- Vérifiez régulièrement l'état d'usure des patins et remplacez-les lorsqu'ils sont usés.
- Par temps de pluie ou sur route mouillée, les distances de freinage sont rallongées. Pensez-y et anticipez votre freinage !
- En cas d'utilisation d'extensions aérodynamiques sur un cintre ou de cintres de contre-la-montre, veillez à anticiper le temps d'activation du freinage.

Pour profiter plus longtemps des caractéristiques exceptionnelles de votre roue CORIMA, nous vous demandons de bien vouloir **observer strictement les réserves d'utilisation ci-dessous** :

- La résine employée pour la fabrication de la partie de la jante qui reçoit le pneu résiste sous charge à une température élevée (180°C), **la pression de gonflage doit être en accord avec la section du pneumatique, voir chapitre 4.**

- L'utilisateur doit contrôler deux phénomènes qui peuvent détériorer la géométrie de la jante en particulier sur sa surface de freinage :

- **éviter des pressions**, dans le pneu, supérieures à celles recommandées,
- **éviter des freinages trop prolongés ou répétés** qui soumettraient la jante à des températures supérieures à celle indiquée ci-dessus.

Les dégradations caractéristiques qui seraient obtenues par l'un ou l'autre, ou la conjonction des deux phénomènes ci-dessus, ne résulteraient pas d'un vice caché dans la fabrication du produit et ne pourraient donc pas justifier un échange gratuit sous garantie de la roue.

Concernant l'usure des jantes, un contrôle annuel des roues est recommandé.

CORIMA appréciera le degré d'usure et pourra vous indiquer le niveau de fiabilité des jantes.

attention

Pour assurer un freinage régulier et précis et aussi éviter une usure prématurée des jantes, l'utilisation des patins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA.

6/FREINAGE/PATINS DE FREINS/FREINS À DISQUE

6-2 PATINS EN COMPOSITE LIÈGE (ROUGE)

L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec toute la gamme de roues CORIMA, sauf pour les freins à disque.

Spécialement étudié pour le freinage sur composites carbone, le patin composite CORIMA est le fruit de tests effectués en laboratoires et par des cyclistes en conditions extrêmes de freinage avec de bons résultats pour les paramètres essentiels que sont :

- L'efficacité de freinage : sur le mouillé et sur le sec, ce patin permet aux cyclistes d'être en sécurité avec un freinage progressif et contrôlé.
- La tenue en température : ce patin résiste à l'échauffement et réduit le risque de blocage de la roue.
- La résistance à l'usure : ce patin a une durée de vie plus longue du fait de la sélection de matériaux adaptés.
- Le bruit : élimination du bruit strident fréquent au freinage. Cependant, le contact des patins de freins CORIMA neufs sur une jante neuve peut provoquer du bruit lors du freinage. Ce bruit s'atténuera après une période de rodage.

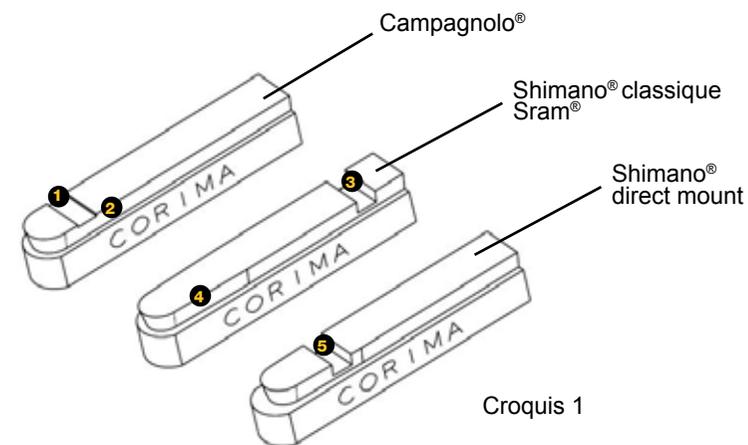
Le patin composite CORIMA combine la performance et le confort d'utilisation.

Réf : 270010 Blister de 4 patins CORIMA pour supports Shimano®/Sram®

Réf : 270012 Blister de 4 patins CORIMA pour supports Shimano® Direct Mount

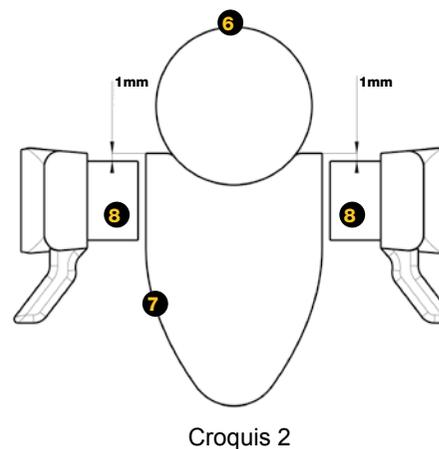
Réf : 270011 Blister de 4 patins CORIMA pour supports Campagnolo®

Voir Croquis 1



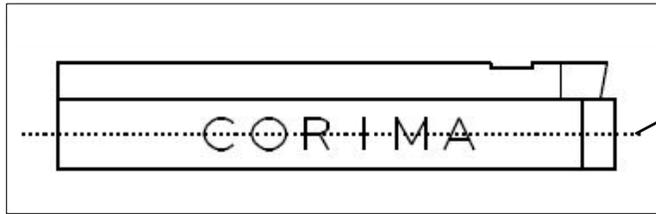
REPLACEMENT DES PATINS

- Retirez les vis d'immobilisation des patins si il y en a.
- Enlevez le patin usagé en le faisant coulisser du support par le côté ouvert (arrière).
- Installez le nouveau patin en le faisant coulisser sur le support, de l'arrière vers l'avant jusqu'à ce qu'il bute contre la partie fermée.
- Serrez toutes les vis selon le couple de serrage recommandé par le fabricant des supports de freins.
- Réglez le patin de frein de manière à ce qu'il soit parallèle à la surface de freinage de la jante (**croquis 2**).
- Assurez-vous que le patin de frein est aligné à au moins 1 mm du haut de la jante (**croquis 2**).



- 1 Une rainure peu profonde côté extrémité arrondie
- 2 Etage régulier en largeur
- 3 Une rainure profonde côté extrémité droite
- 4 Etage en pointe
- 5 Une rainure profonde côté extrémité arrondie
- 6 Pneu ou boyau
- 7 Jante carbone
- 8 Patins de freins
- 9 Limite d'usure

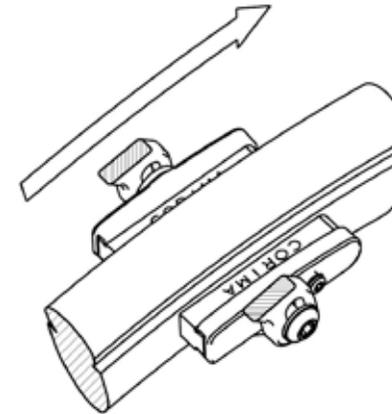
6/FREINAGE/PATINS DE FREINS/FREINS À DISQUE



Croquis 3

⑨ Limite d'usure

- Avant chaque sortie, vérifiez l'état d'usure des patins et remplacez-les lorsque la limite d'usure indiquée sur le **croquis 3** est atteinte.
- Contrôlez l'état de vos patins en vous assurant qu'il n'y a pas de particules étrangères (gravillons, copeaux métalliques, etc...) qui pourraient endommager la jante.
- Evitez toute trace d'huile ou de graisse sur les surfaces de freinage de votre jante.
Ne jamais lubrifier les patins.
- **Nettoyage des patins** : Ces patins nécessitent un entretien régulier. Pour éviter le glaçage de vos patins de freins CORIMA, veuillez passer régulièrement un léger coup de papier de verre sur les gommés.
- Contrôlez régulièrement le degré d'usure des flancs de freinage de votre jante. Si ceux-ci sont usés ou endommagés, veuillez à retourner la roue chez CORIMA pour expertise.



Croquis 4

attention

Vérifiez toujours que la partie fermée du porte-patin est orientée vers l'avant, dans le sens de la marche. Un montage incorrect du porte-patin peut provoquer la sortie du patin, il sera alors impossible de freiner (croquis 4).

6/FREINAGE/PATINS DE FREINS/FREINS À DISQUE

6-3 PATINS SYNTHÉTIQUES (GRIS)

L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec toute la gamme de roues CORIMA, sauf pour les freins à disque.

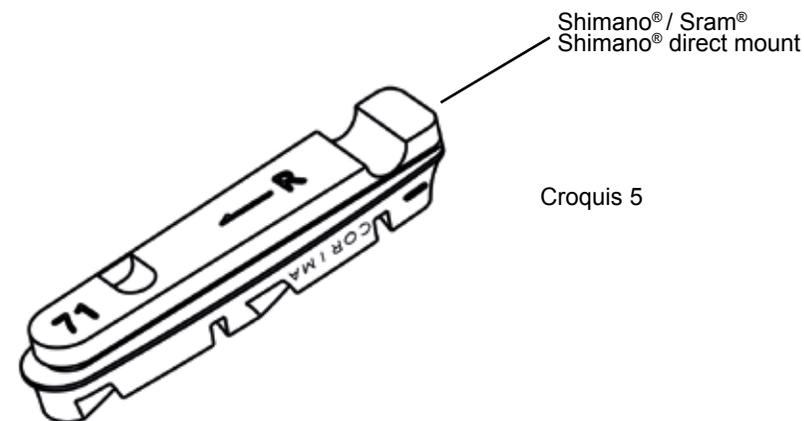
Spécialement étudié pour le freinage sur composites carbone, le patin synthétique CORIMA est le fruit de tests effectués en laboratoires et par des cyclistes en conditions extrêmes de freinage avec de bons résultats pour les paramètres essentiels que sont :

- L'efficacité de freinage : sur le mouillé et sur le sec, ce patin permet aux cyclistes d'être en sécurité avec un freinage progressif et contrôlé.
- La tenue en température : ce patin résiste à l'échauffement et réduit le risque de blocage de la roue.
- Le bruit : élimination du bruit strident fréquent au freinage. Cependant, le contact des patins de freins CORIMA neufs sur une jante neuve peut provoquer du bruit lors du freinage. Ce bruit s'atténuera après une période de rodage.

Le patin synthétique CORIMA combine la performance et le confort d'utilisation.

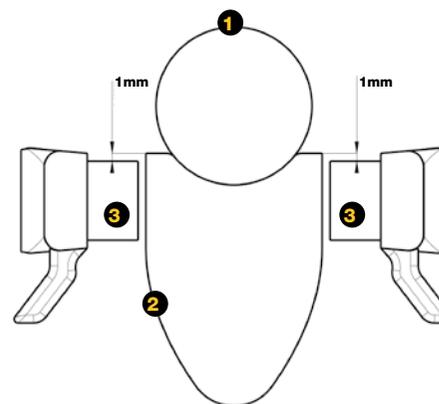
Réf : 270015 Blister de 4 patins CORIMA pour supports Shimano®/Sram® et Shimano® Direct Mount

Voir Croquis 5



REPLACEMENT DES PATINS

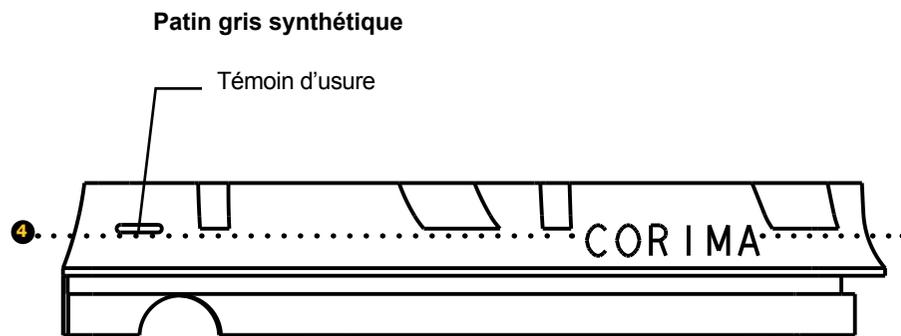
- Retirez les vis d'immobilisation des patins s'il y en a.
- Enlevez le patin usagé en le faisant coulisser du support par le côté ouvert (arrière).
- Installez le nouveau patin en le faisant coulisser sur le support, de l'arrière vers l'avant jusqu'à ce qu'il bute contre la partie fermée.
- Serrez toutes les vis selon le couple de serrage recommandé par le fabricant des supports de freins.
- Réglez le patin de frein de manière à ce qu'il soit parallèle à la surface de freinage de la jante (**croquis 6**).
- Assurez-vous que le patin de frein est aligné à au moins 1 mm du haut de la jante (**croquis 6**).



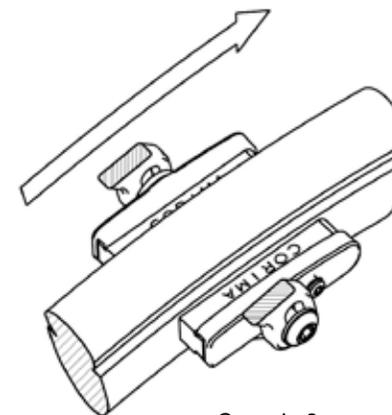
Croquis 6

- 1 Pneu ou boyau
- 2 Jante carbone
- 3 Patins de freins
- 4 Témoin d'usure

6/FREINAGE/PATINS DE FREINS/FREINS À DISQUE



Croquis 7



Croquis 8

attention

Vérifiez toujours que la partie fermée du porte-patin est orientée vers l'avant, dans le sens de la marche. Un montage incorrect du porte-patin peut provoquer la sortie du patin, il sera alors impossible de freiner (croquis 8).

- Avant chaque sortie, vérifiez l'état d'usure des patins et remplacez-les lorsque la limite d'usure indiquée sur le **croquis 7** est atteinte.
- Contrôlez l'état de vos patins en vous assurant qu'il n'y a pas de particules étrangères (gravillons, copeaux métalliques, etc...) qui pourraient endommager la jante.
- Evitez toute trace d'huile ou de graisse sur les surfaces de freinage de votre jante.

Ne jamais lubrifier les patins.

- **Nettoyage des patins** : Ces patins nécessitent un entretien régulier. Pour éviter le glaçage de vos patins de freins CORIMA, veuillez passer régulièrement un léger coup de papier de verre sur les gommés.
- Contrôlez régulièrement le degré d'usure des flancs de freinage de votre jante. Si ceux-ci sont usés ou endommagés, veuillez à retourner la roue chez CORIMA pour expertise.

6/FREINAGE/PATINS DE FREINS/FREINS À DISQUE

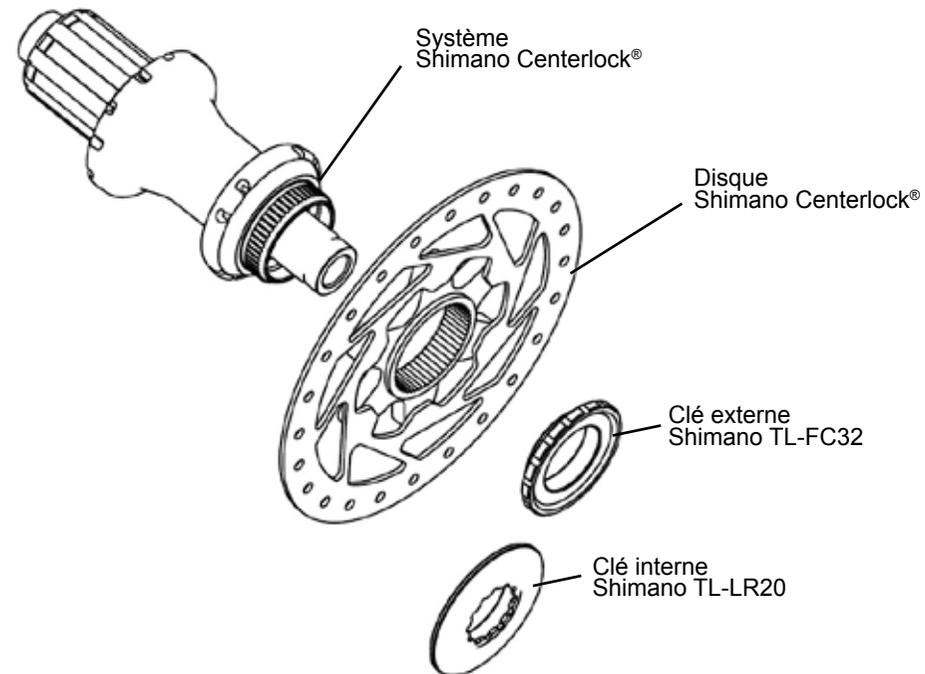
6-4 FREINS A DISQUE

6-4-1 / DISQUE CENTERLOCK SHIMANO® (disque et écrou non fournis)

attention

Veillez respecter les instructions de montage fournies par le constructeur du disque, notamment les couples de serrage pour le contre-écrou.

- Placez le disque avec le système Shimano Centerlock® en veillant à le présenter dans le bon sens
- Serrez le contre-écrou au couple indiqué par le constructeur du disque. Utilisez la clé prescrite par le constructeur.
- Vérifiez l'état des plaquettes et le centrage du disque (**voir chapitre 2.2.1**)



Voir le couple de serrage du constructeur

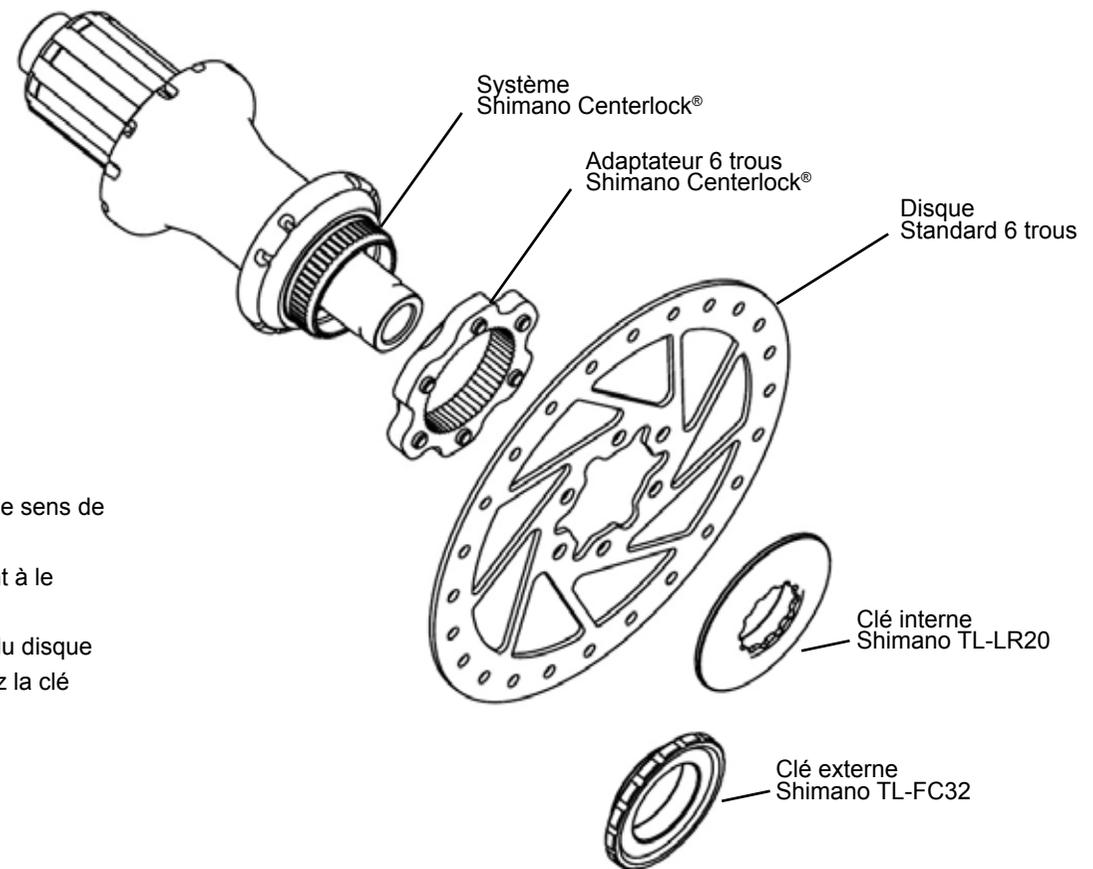
6 / FREINAGE / PATINS DE FREINS / FREINS À DISQUE

6-4-2 / DISQUE STANDARD AVEC 6 TROUS (disque, adaptateur, vis et écrou non fournis)

attention

Veuillez respecter les instructions de montage fournies par le constructeur du disque et l'adaptateur 6 trous/Shimano Centerlock®, notamment les couples de serrage pour le contre-écrou et les vis de blocage du disque

- Placez l'adaptateur 6 trous/Shimano Centerlock® sur le moyeu en respectant le sens de montage
- Placez le disque avec le système standard à 6 trous sur l'adaptateur en veillant à le présenter dans le bon sens
- Si l'adaptateur est doté de 6 vis, serrez-les au couple indiqué par le fabricant du disque
- Serrez le contre-écrou au couple indiqué par le constructeur du disque. Utilisez la clé prescrite par le constructeur.
- Vérifiez l'état des plaquettes et le centrage du disque (**voir chapitre 2.2.1**)



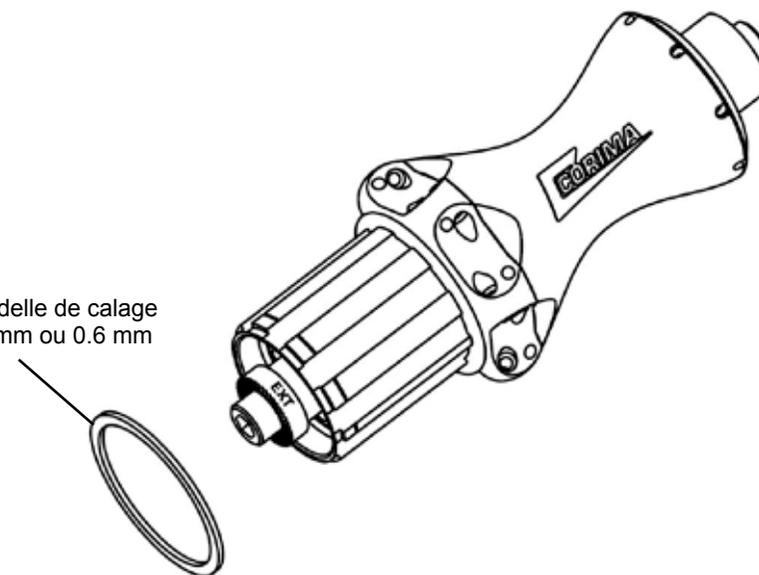
Voir le couple de serrage du constructeur

7/MONTAGE DE LA CASSETTE SUR LE CORPS DE ROUE LIBRE

7-1 CORPS DE ROUE LIBRE COMPATIBLE SHIMANO® 9/10/11V-SRAM

Votre roue arrière avec corps de cassette Shimano 9/10/11V-SRAM est livrée avec trois rondelles de calage, deux de 0.6 mm (ref : 400135) et une de 1.2 mm (ref : 400136), qui peuvent être nécessaires au montage de la cassette pour bien bloquer les pignons entre eux. Si ces rondelles sont nécessaires, elles doivent être positionnées sur le corps de roue libre avant le montage de la cassette. Pour le montage des pignons, veuillez-vous référer à la notice du fabricant. Respectez le couple indiqué pour le serrage du contre-écrou.

Rondelle de calage
1.2 mm ou 0.6 mm



7-2 CORPS DE ROUE LIBRE COMPATIBLE SRAM® XDR 12V

Ce corps de cassette est uniquement compatible pour la ROUTE avec 2 plateaux (pas pour un usage gravel et VTT) et pour un montage de pignons de 33 dents MAXIMUM. Pour le montage des pignons, veuillez vous référer à la notice du fabricant. Respectez le couple indiqué pour le serrage du contre-écrou.

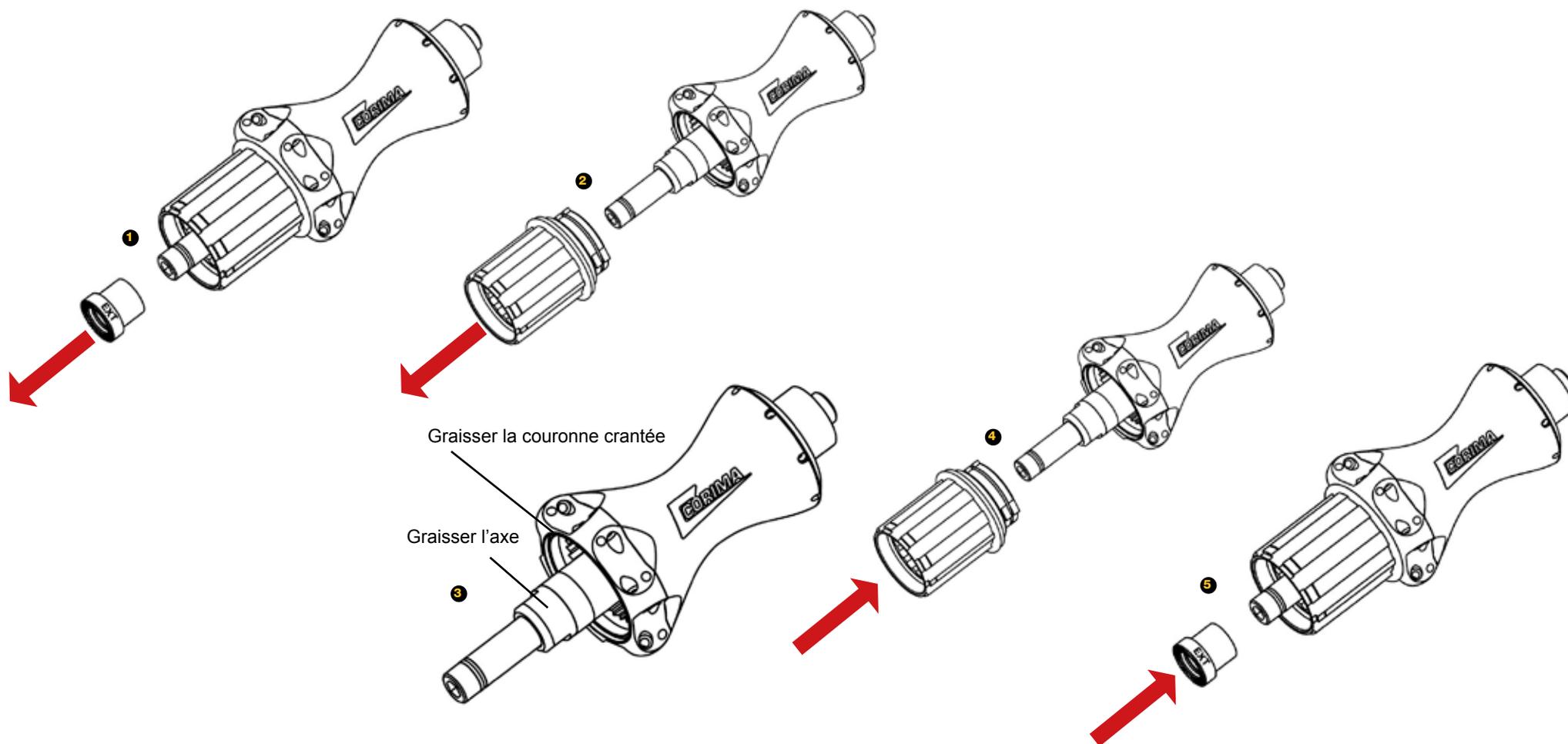
7-3 CORPS DE ROUE LIBRE COMPATIBLE CAMPAGNOLO®

Pour le montage des pignons, veuillez vous référer à la notice du fabricant. Respectez le couple indiqué pour le serrage du contre-écrou.

8/COMMENT CHANGER LE CORPS DE CASSETTE "S" ?

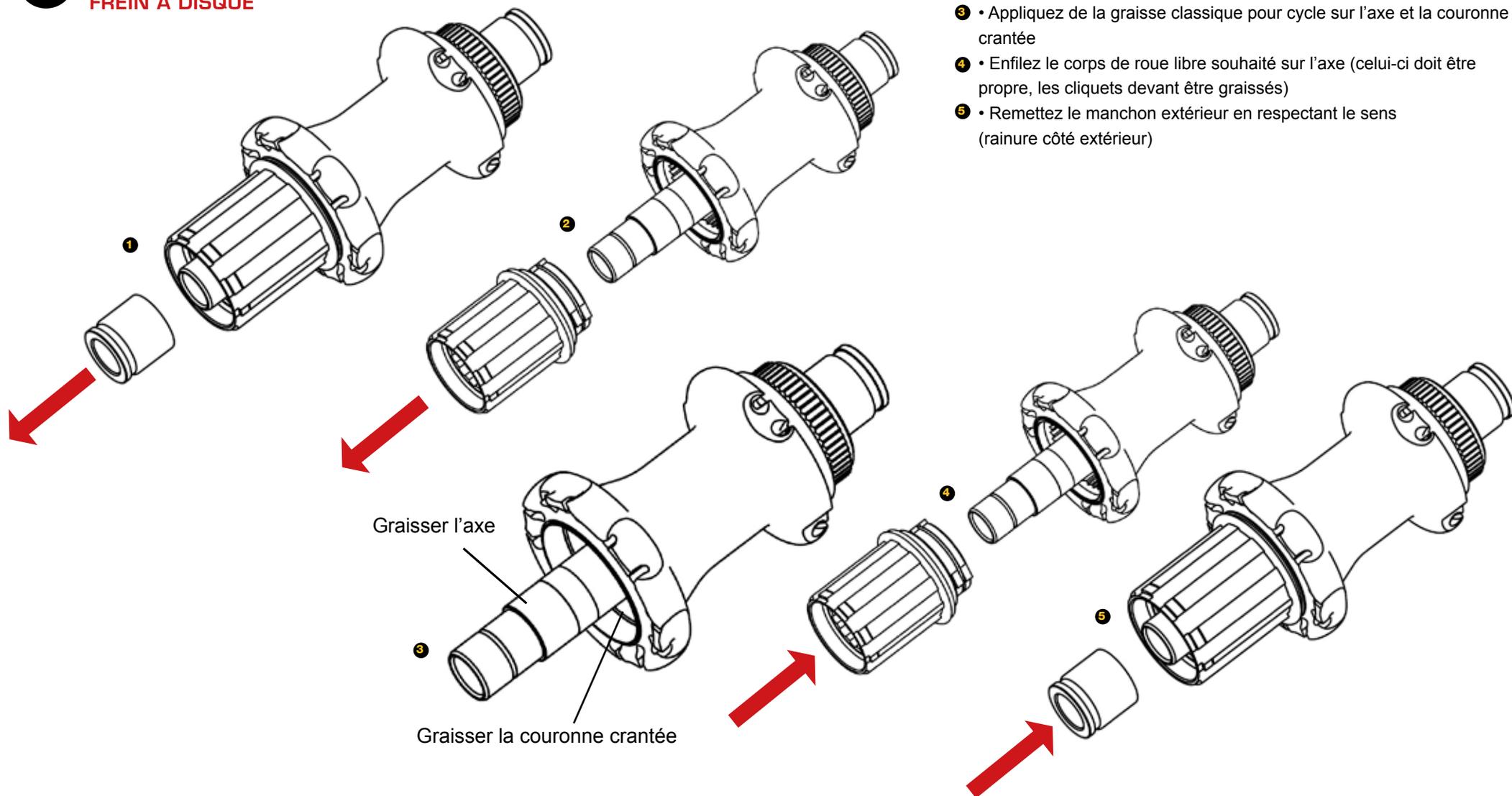
8-1 AVEC BLOPAGE RAPIDE (QR)

- 1 • Retirez le manchon extérieur
- 2 • Enlevez le corps de roue libre
- 3 • Nettoyez l'axe et la couronne crantée avec un chiffon sec
- 3 • Appliquez de la graisse classique pour cycle sur l'axe et la couronne crantée
- 4 • Enfitez le corps de roue libre souhaité sur l'axe (celui-ci doit être propre, les cliquets devant être graissés)
- 5 • Remettez le manchon extérieur en respectant le sens (indication « EXT » du côté extérieur)



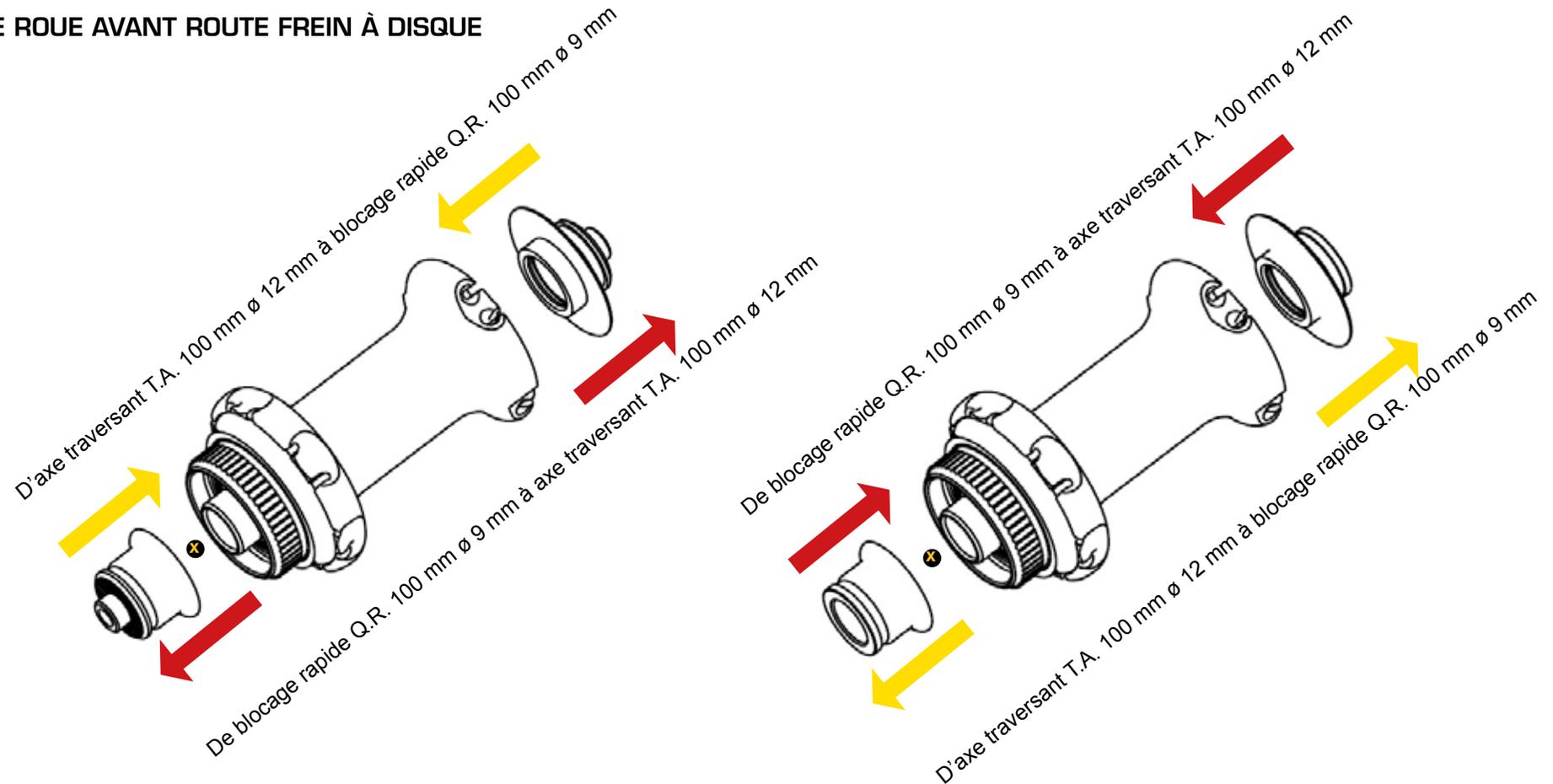
8/COMMENT CHANGER LE CORPS DE CASSETTE "S" ?

8-2 AVEC AXE TRAVERSANT (TA) FREIN À DISQUE



9/COMMENT PASSER DE BLOCAGE RAPIDE À AXE TRAVERSANT ET VICE VERSA ?

MOYEU DE ROUE AVANT ROUTE FREIN À DISQUE



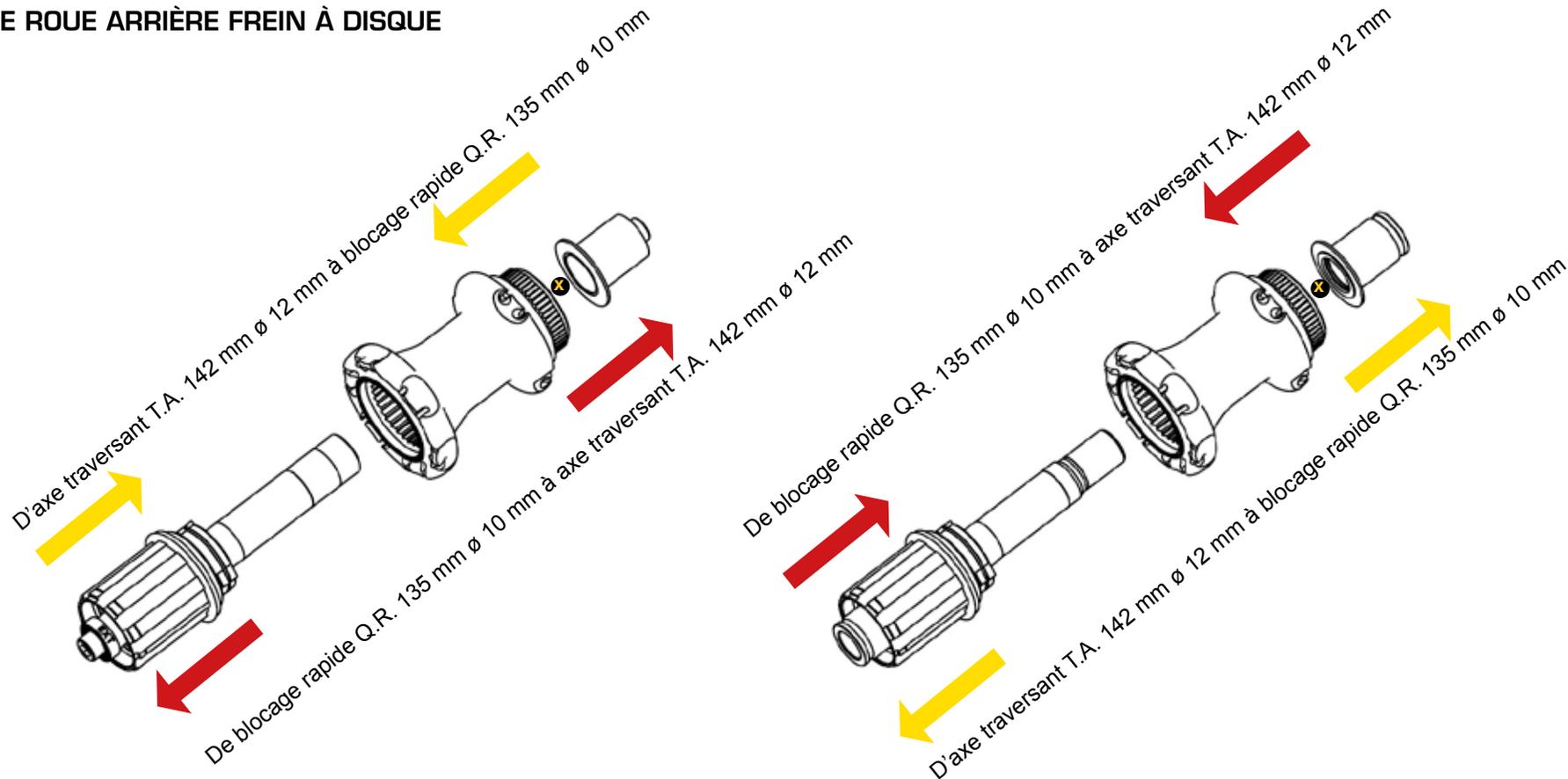
✘ Graissez les extrémités des axes

T.A. : Thru Axle (axe traversant)

Q.R. : Quick Release (blocage rapide)

9/COMMENT PASSER DE BLOCAGE RAPIDE À AXE TRAVERSANT ET VICE VERSA ?

MOYEU DE ROUE ARRIÈRE FREIN À DISQUE



✘ Graisez les extrémités des axes

T.A. : Thru Axle (axe traversant)

Q.R. : Quick Release (blocage rapide)

10/COMMENT COLLER ET DECOLLER UN BOYAU SUR UNE JANTE CARBONE ?

10-1 COMMENT COLLER UN BOYAU AVEC DE LA COLLE À BOYAU SUR UNE JANTE CARBONE ?

Veillez aussi vous référer aux notices des fabricants de colle à boyau. Utilisez une colle standard destinée à cet usage.

Avant d'appliquer la colle à boyau, il est nécessaire de nettoyer avec un chiffon sec et de l'alcool isopropylique (acétone et tout type de détergent interdits) le fond de jante pour obtenir une bonne adhérence de la colle.

Ne pas poncer la jante.

Utilisez suffisamment de colle sur le boyau et sur la jante et respectez les indications données par le fabricant de la colle. Veillez à bien centrer le boyau sur la jante. Un boyau mal collé sur la jante peut provoquer un accident et de surcroît détériorer la jante (ovalisation du trou de valve et fond de jante).

Vous pouvez nettoyer à l'alcool isopropylique (acétone et tout type de détergent interdits) les éventuelles bavures de colle sur la jante.

10-2 COMMENT DÉCOLLER UN BOYAU COLLÉ AVEC DE LA COLLE À BOYAU SUR UNE JANTE CARBONE ?

Veillez aussi vous référer aux notices des fabricants de colle à boyau. Le boyau doit être dégonflé pour pouvoir être enlevé de la jante.

Avec les deux mains, pincer le boyau entre vos paumes de mains et vos doigts, paumes vers l'avant.

Repoussez le boyau en dehors de la jante avec les pouces. Si le collage est trop résistant, cherchez sur le pourtour de la roue l'endroit le plus facile pour le décoller.

Lorsque le boyau commence à se décoller, poursuivez l'opération sur tout le diamètre. Attention à bien décoller le boyau du fond de jante et ne pas arracher la toile de protection de la couture.

10-3 COMMENT COLLER UN BOYAU AVEC UNE BANDE ADHÉSIVE SUR UNE JANTE CARBONE ?

Veillez aussi vous référer aux notices des fabricants de bandes adhésives et de boyaux.

Utilisez une bande adhésive destinée au collage sur jantes carbone (par exemple : Jantex 14 Vélox ou Tufo).

Avant d'appliquer la bande adhésive, il est nécessaire de nettoyer le fond de jante avec un chiffon sec et de l'alcool isopropylique (acétone et tout type de détergent interdits) pour obtenir une bonne adhérence de la bande adhésive. Ne pas poncer la jante.

Veillez vous référer à la notice d'utilisation du fabricant.

Vérifiez toujours le bon collage de vos boyaux avant de partir. Un boyau mal collé sur la jante peut provoquer un accident et de surcroît détériorer la jante (ovalisation du trou de valve et fond de jante). Respectez le sens de rotation du boyau.

10-4 COMMENT DÉCOLLER UN BOYAU COLLÉ AVEC UNE BANDE ADHÉSIVE SUR UNE JANTE CARBONE ?

Veillez aussi vous référer aux notices des fabricants de bandes adhésives et de boyaux.

Le boyau doit être dégonflé pour pouvoir être enlevé de la jante. Avec les deux mains, pincer le boyau entre vos paumes de mains et vos doigts, paumes vers l'avant.

Repoussez le boyau en dehors de la jante avec les pouces. Si le collage est trop résistant, cherchez sur le pourtour de la roue l'endroit le plus facile pour le décoller.

Lorsque le boyau commence à se décoller, poursuivez l'opération sur tout le diamètre. Attention à bien décoller le boyau du fond de jante et ne pas arracher la toile de protection de la couture.

En cas de changement du boyau, il faut absolument retirer la bande adhésive entièrement, cette dernière n'est pas réutilisable.

11 / RÉGLAGE DE LA TENSION DES RAYONS ET CENTRAGE DES ROUES

La tension de vos rayons est réglée à l'usine. Après un certain temps d'utilisation, en fonction du type d'utilisateur, des conditions d'utilisation et du soin apporté à votre roue, il sera parfois nécessaire de réajuster la tension des rayons à l'aide de la clé fournie avec la roue (réf : 520021).

attention

Ne tendez pas trop les rayons sous peine d'endommager la jante ou le moyeu. En raison de la forte tension des rayons côté cassette de la roue arrière, le serrage / desserrage des écrous est délicat. Pour un réglage éventuel du voile, privilégiez un ajustage sur les rayons du côté opposé à la cassette pour ne pas détériorer les écrous.

Un contrôle effectué chaque saison dans nos ateliers, vous assure le meilleur réglage possible du voile, du saut, de la tension des rayons et du centrage de la roue.

11-1 TENSIONS MAXIMALES AUTORISÉES

Roues CORIMA avant avec rayons radiaux, tension maximale autorisée = 75 Kg

Roues CORIMA avant pour freins à disque, tension maximale autorisée = 115 Kg côté disque

Roues CORIMA arrière, tension maximale autorisée = 145 Kg côté cassette

Les tensions données ont été mesurées avec un tensiomètre SAPIM

12/ENTRETIEN DES ROUES

• Vérifiez périodiquement la tension des rayons et le centrage des roues.

Le réglage de la tension des rayons s'effectue par l'intérieur de la jante (écrou de rayon en position inversée) avec la clé à rayons spécifique livrée avec votre roue (ref : 520021).

attention

La tension des rayons ne doit pas excéder celle du montage en usine (voir 11.1) sous peine d'endommager votre jante irrémédiablement.

En raison de la forte tension des rayons côté cassette de la roue arrière, le serrage / desserrage des écrous est délicat. Pour un réglage éventuel du voile, privilégiez un ajustage sur les rayons du côté opposé à la cassette pour ne pas détériorer les écrous. (voir chapitre 9).

Les roues MCC ne nécessitent aucun réglage de tension, cependant un contrôle visuel de la liaison moyeu / rayons et la liaison jante / rayons avant chaque utilisation est nécessaire.

• Tout choc peut entraîner des dommages visibles ou non visibles qui sont souvent réparables par notre service après-vente composites mais ne sauraient nous être imputables financièrement, en cas de choc, il est impératif de faire vérifier votre roue par nos techniciens.

• Vérifiez régulièrement l'état d'usure de vos roues et jantes. Vous ne devez pas utiliser vos roues si vous constatez des fissures sur la jante et/ou le moyeu, si la jante est ébréchée, si elle est déformée ou si la surface de freinage est irrégulière ou usée.

• Concernant, l'usure des jantes, un contrôle annuel des roues est recommandé. CORIMA appréciera le degré d'usure et pourra vous indiquer le niveau de fiabilité des jantes. Avant chaque utilisation, vérifiez les pressions des pneumatiques, chapitre 5. Avant chaque utilisation, vérifiez l'état du système de freinage, chapitre 6.

• Pour le nettoyage de votre roue, n'utilisez pas d'appareil à eau haute pression particulièrement pour le nettoyage du moyeu dans lequel l'eau sous pression pourrait pénétrer et dégrader les roulements ou les composants de votre roue libre pour la roue arrière.

De l'eau claire ou légèrement savonneuse convient très bien, ne pas utiliser de produit pouvant dégrader chimiquement la résine époxy du composite ou le revêtement ou les autocollants.

Pour sécher votre roue, utilisez un chiffon. Ne pas utiliser d'acétone.

• Tous les 2000-3000 km ou plus fréquemment si utilisation par mauvais temps, graissez l'axe

de votre moyeu et graissez les logements de cliquets du porte-cliquets de la roue libre ainsi que la couronne crantée (se référer au chapitre 8). Utilisez une graisse résistant à l'oxydation et au vieillissement et assurant une bonne protection contre la corrosion par exemple : une graisse classique pour cycles. N'utilisez pas d'huile qui diluerait la graisse des roulements. Graissez aussi les écrous de serrage extérieurs.

• Les délais et les kilométrages sont donnés à titre indicatif et peuvent changer de manière significative en fonction des conditions d'utilisation ainsi que de l'intensité de votre activité (exemple : compétition, pluie, routes salées, etc...).

• Retrouvez la liste des pièces détachées de votre roue sur www.corima.com

Le changement des roulements de votre roue doit s'effectuer en ateliers à CORIMA ou par votre distributeur CORIMA.

Le non-respect des consignes d'entretien et d'usage pourrait endommager votre roue ou entraîner son dysfonctionnement ou encore provoquer un accident grave, voire mortel.

12/ENTRETIEN DES ROUES

12-1 TRANSPORT ET STOCKAGE

Transportez vos roues dans les housses de protection prévues à cet effet, protégez-les des chocs.

Évitez d'exposer vos roues à de hautes températures (au soleil, derrière les vitres de voiture, sur un porte-vélo trop proche d'une sortie d'échappement, etc...).

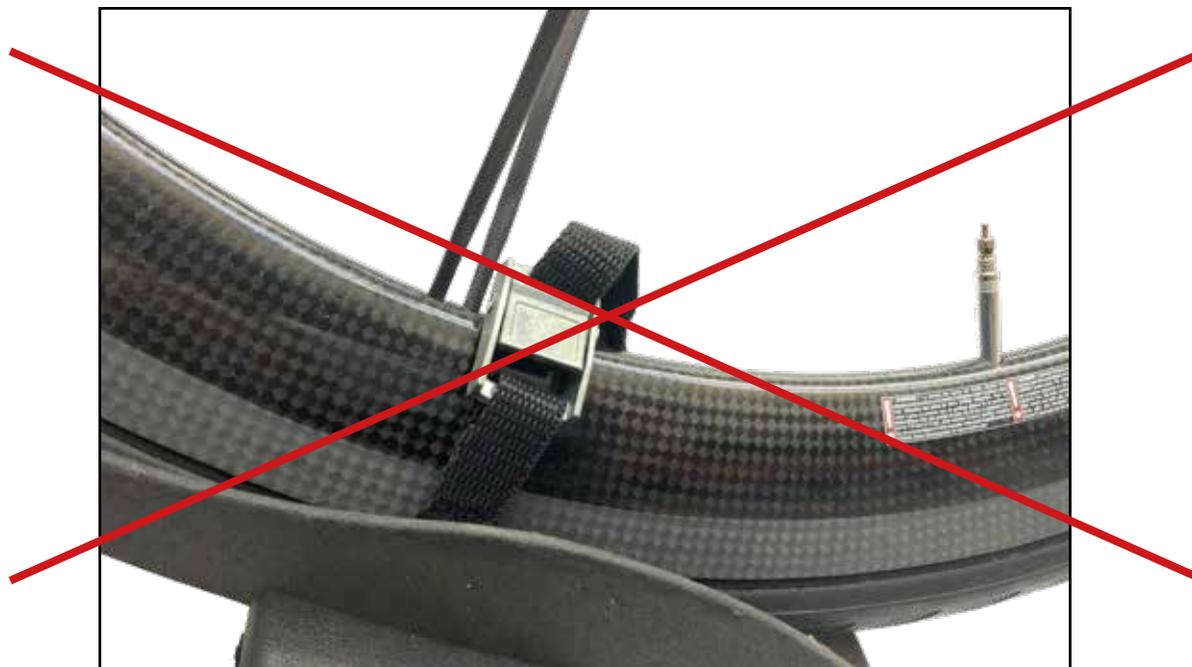
À la fin de chaque saison, nous vous conseillons de démonter l'axe de la roue et de bien sécher l'intérieur du moyeu afin d'éviter qu'une humidité résiduelle dégrade la qualité des roulements ou des composants de votre roue libre pour la roue arrière.

Laissez hiverner vos roues dans un endroit bien sec et remontez vos axes de roues pour votre première sortie en début de saison cycliste.

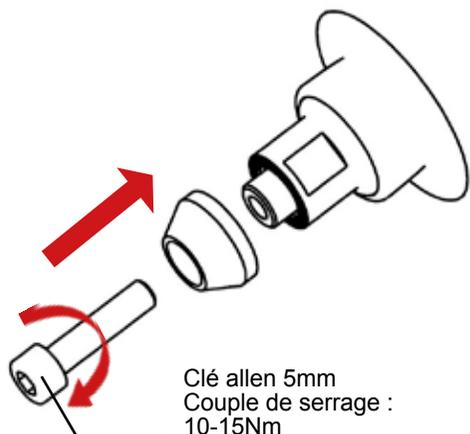
Ne suspendez jamais votre vélo directement par la jante ou les rayons.

Les roues MCC, PARACULAIRES et LENTICULAIRES sont fragiles aux chocs et pressions, il faut les transporter dans les housses et y prêter un soin particulier.

Ne pas monter ces modèles de roues sur un porte-vélo comme ci-dessous.

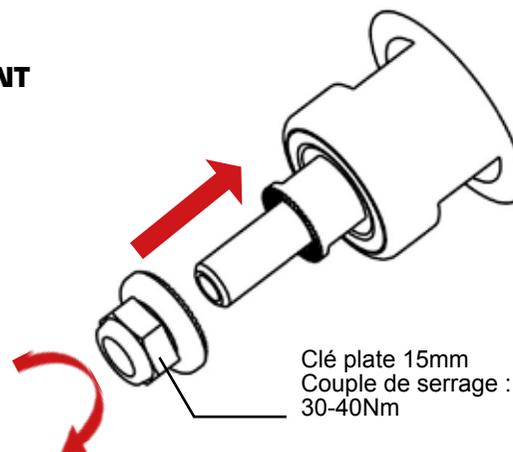


13/ROUES PISTE : 47 MM «S», «S1», 3, 4 ET 5 BÂTONS, PARACULAIRES ET LENTICULAIRES À BOYAU



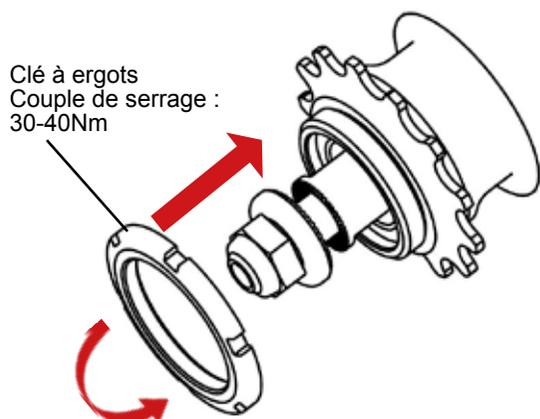
BLOCAGE DE LA ROUE AVANT PISTE SUR LA FOURCHE

Le couple de serrage des cônes de serrage + vis (réf : 400161) est entre 10 et 15 Nm max.
Utilisez une clé allen de 5mm.



BLOCAGE DE LA ROUE ARRIÈRE PISTE SUR LE CADRE

Le couple de serrage des écrous AR piste (acier) (réf : 400160) est entre 30 et 40 Nm max.
Utilisez une clé plate de 15mm

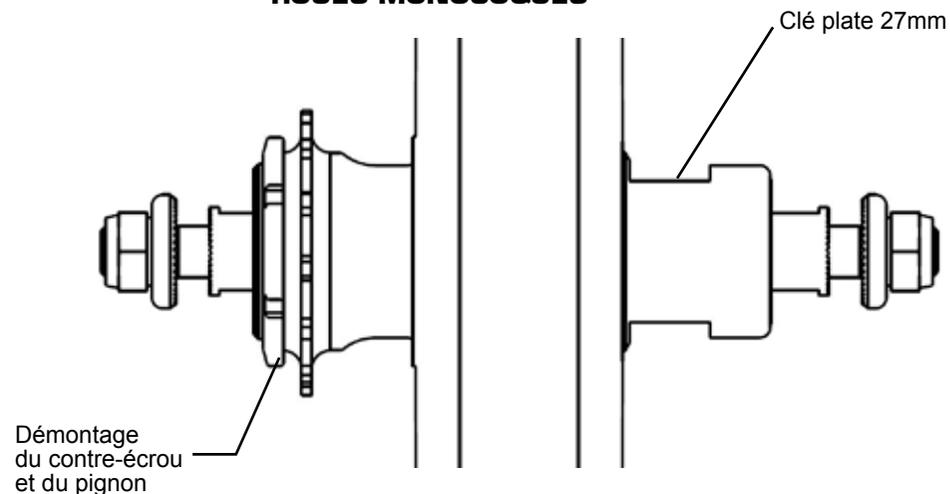


SERRAGE DU CONTRE ÉCROU PISTE

Nos roues arrière PISTE sont livrées avec un contre-écrou (réf : 400147), qui a un filetage de 33.6 X 24TPI (1.32" X 24 TPI). Le filetage du pignon piste est de 1.375" X 24 TPI. Ces 2 composants doivent être montés, graissés et serrés entre 30 et 40 Nm.

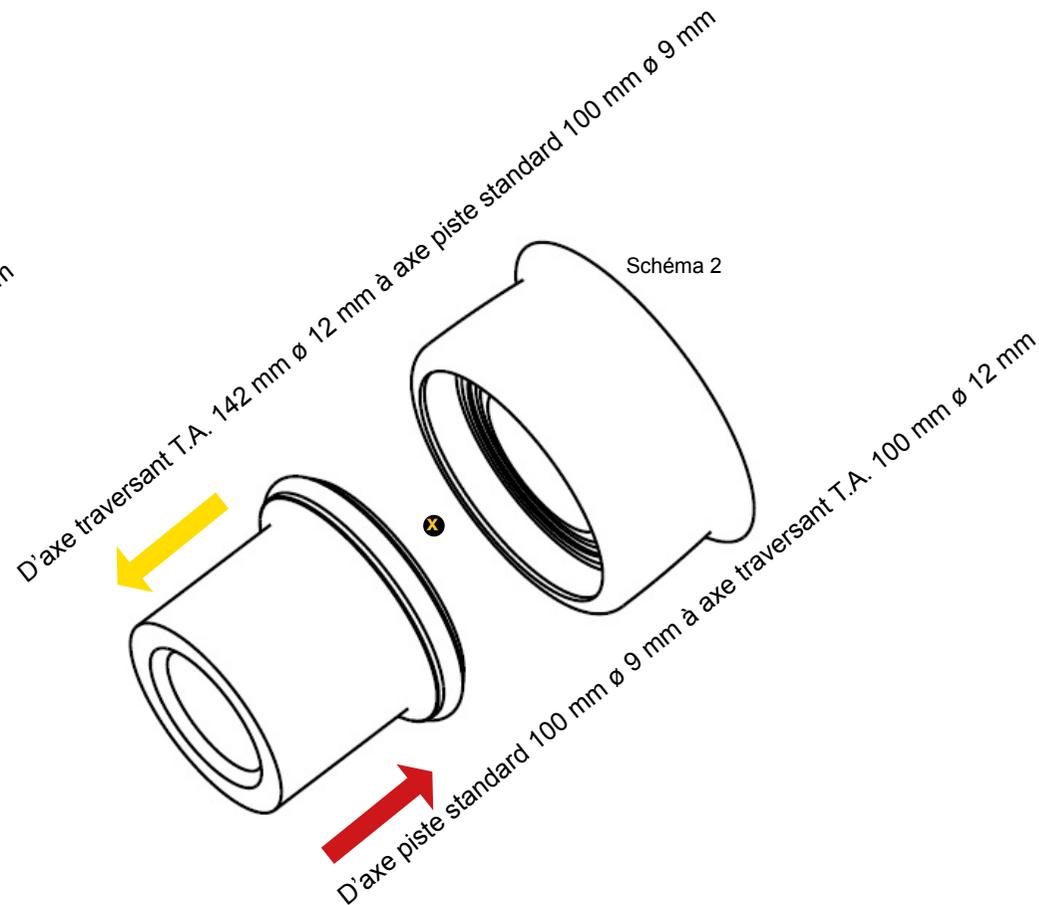
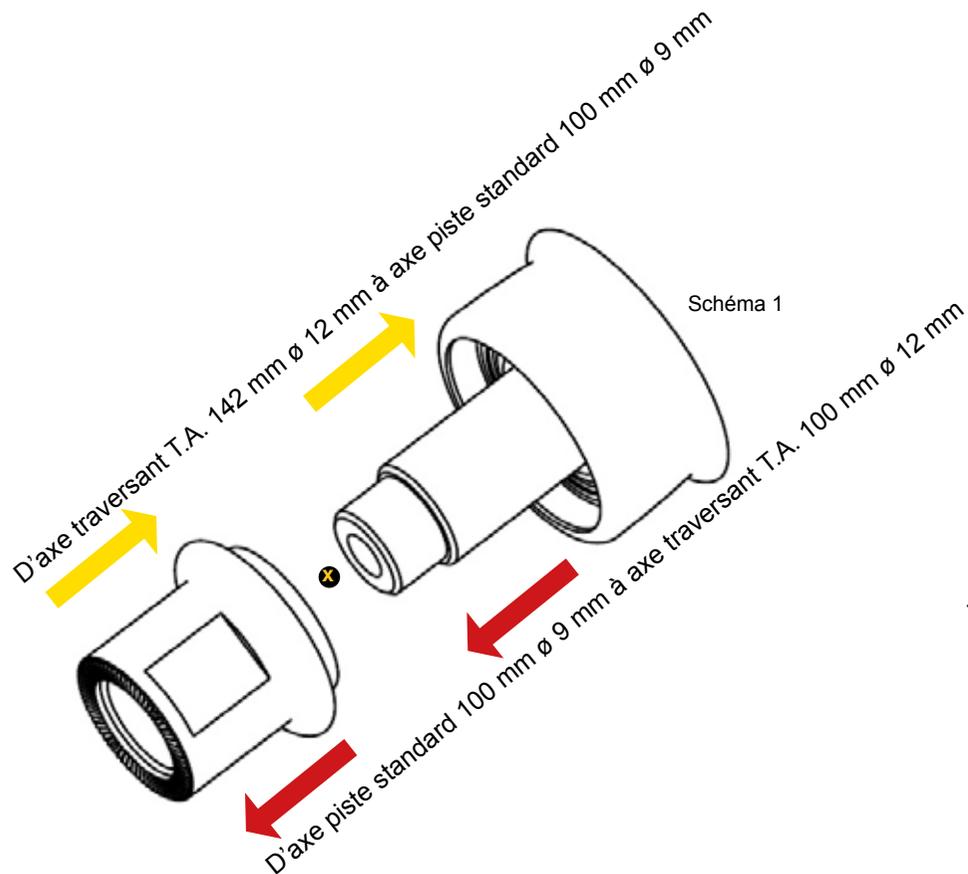
attention

DÉMONTAGE DU CONTRE ÉCROU PISTE SUR ROUES MONOCOQUES



Lors du dévissage du pignon fixe du moyeu, il est nécessaire de tenir le corps de moyeu dans sa partie adaptée avec une clé plate de 27 mm.

14/COMMENT PASSER D'UNE ROUE AVANT PISTE STANDARD À UNE ROUE AVANT PISTE AXE TRAVERSANT (TA) ?



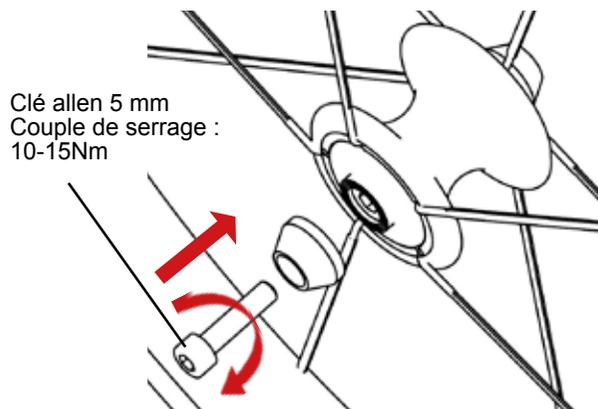
✘ Graissez les extrémités de l'axe ou les joints toriques

T.A. : Thru Axle (axe traversant)

15/ROUES POUR FAUTEUIL D'ATHLÉTISME

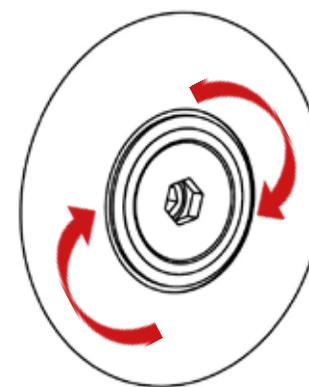
Les roues de fauteuil d'athlétisme doivent être exclusivement utilisées sur des chaussées ou pistes avec un revêtement lisse.

Pour la roue CORIMA 40 mm 20" (500C) avant, le couple de serrage des cônes de serrage + vis (réf : 400161) est entre 10 et 15 Nm max. Utilisez une clé allen de 5 mm. L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire.

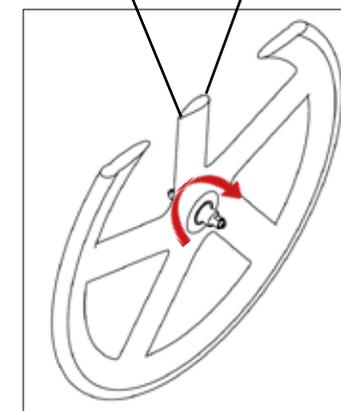


attention

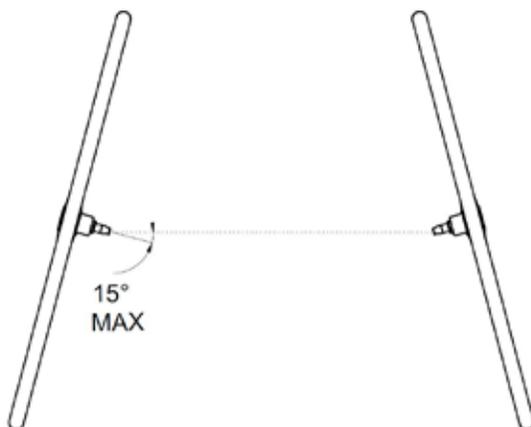
Respectez le sens de rotation de la roue indiqué autour du moyeu.



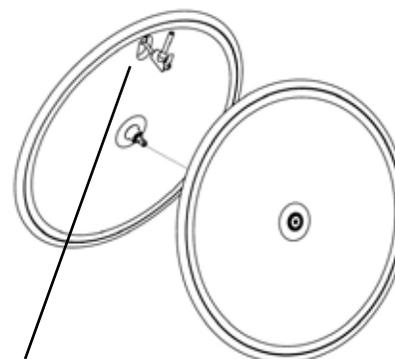
Bord de fuite — Bord d'attaque



Les roues CORIMA 4 BATONS ou PARACULAIRES arrière conviennent parfaitement pour un montage avec un angle de carrossage maximum de 15°.

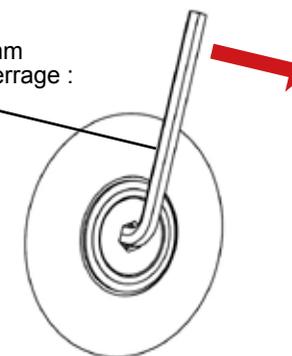


attention



Pour les roues PARACULAIRES, le gonflage de votre roue se fera par la face intérieure.

Clé allen 6 mm
Couple de serrage : 30-40Nm



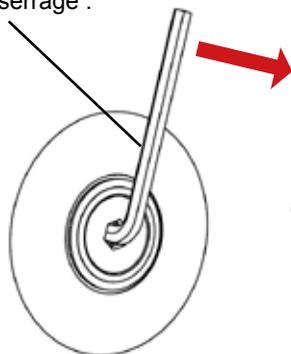
Le couple de serrage des roues arrière doit être compris entre 30 et 40 Nm maximum. La clé de 6 mm (non fournie) doit être complètement insérée dans l'axe lors du serrage.

Les roues de fauteuil d'athlétisme ne sont aucunement destinées à être frappées, heurtées ou boxées. Les flancs des roues peuvent être irrémédiablement détériorés si l'athlète utilise le "boxage" des mains-courantes comme technique pour se déplacer. L'utilisation de gants durs n'est pas possible avec ce type de roues. Ne pas manipuler le fauteuil chargé en levant la roue avant.

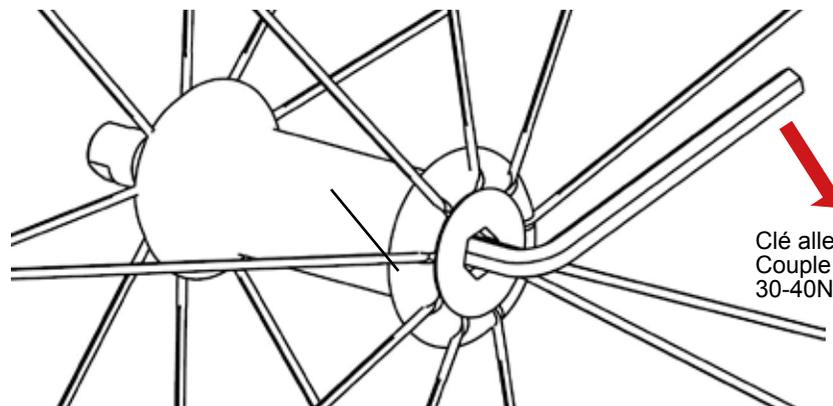
16/ROUES HANDBIKES

Les roues CORIMA de Handbike (vélo à mains) avec freinage sur jante ne doivent pas être utilisées sur des parcours vallonnés de 4^{ème}, 3^{ème}, 2^{ème} ; 1^{ère} et hors catégorie. Elles doivent être exclusivement utilisées sur des chaussées ou pistes avec un revêtement lisse. L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec la roue avant.

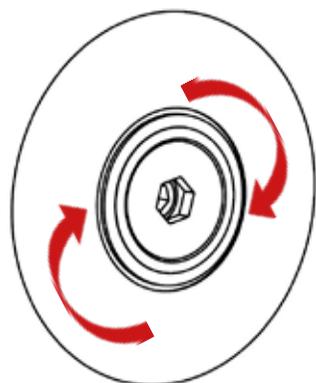
Clé allen 6 mm
Couple de serrage :
30-40Nm



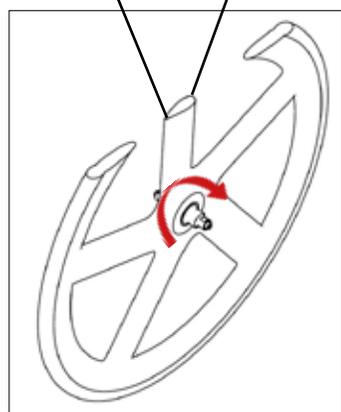
Le couple de serrage des roues arrière doit être compris entre 30 et 40 Nm maximum. La clé de 6 mm (non fournie) doit être complètement insérée dans l'axe lors du serrage.



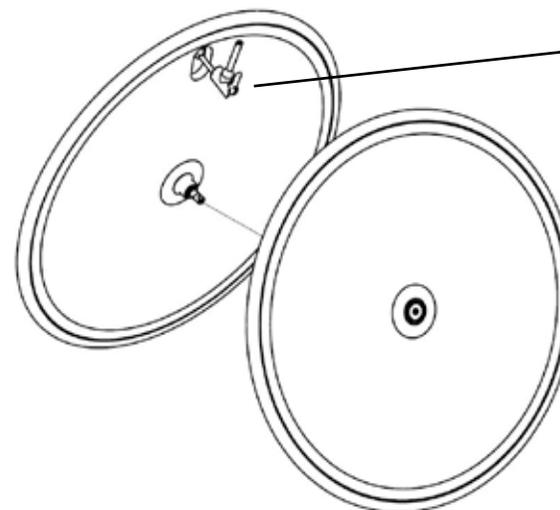
Clé allen 6 mm
Couple de serrage :
30-40Nm



Bord de fuite ———— Bord d'attaque



Assurez-vous du bon sens de rotation de votre roue 4 BÂTONS pour bénéficier de son avantage aérodynamique (bord d'attaque et bord de fuite). Il y a une flèche indiquant le sens de rotation autour du moyeu.



Pour les roues PARACULAIRES, le gonflage de votre roue se fera par la face intérieure.

attention

Respectez le sens de rotation de la roue indiqué autour du moyeu.

17/ROUES DE TENNIS

Les roues CORIMA de Tennis doivent être exclusivement utilisées sur des terrains de tennis. Le moyeu est compatible avec des fauteuils équipés d'axes de $\varnothing 12$ et 12.7 mm.

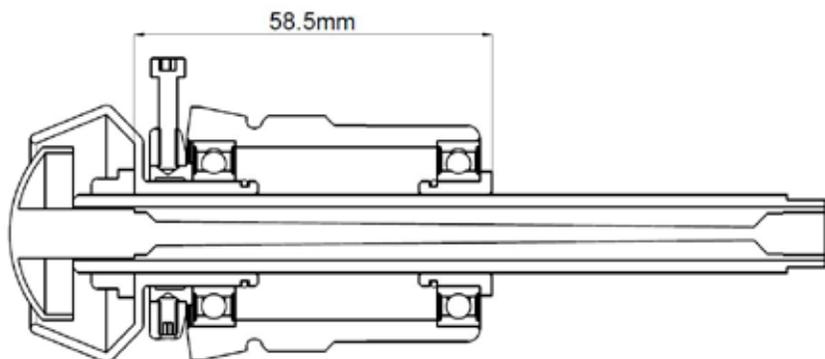


Schéma 1

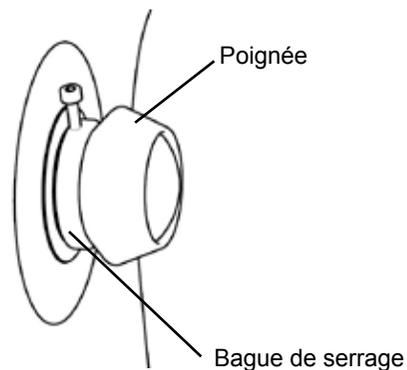


Schéma 2

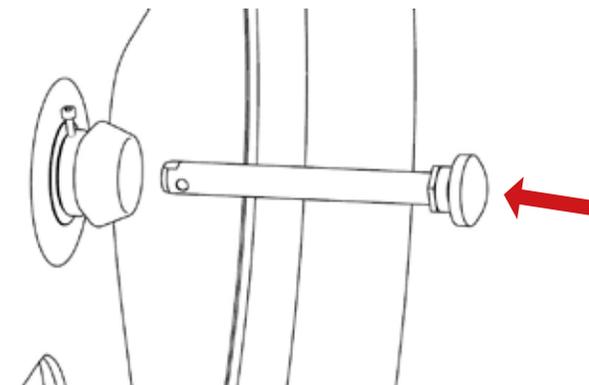


Schéma 3

Assurez-vous que la bague de serrage est en contact avec la poignée.

Insérez l'axe dans le moyeu.

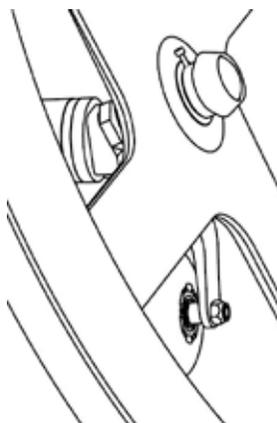


Schéma 4

Montez la roue sur le fauteuil.
Assurez-vous que la tirette est engagée complètement et qu'elle est verrouillée.

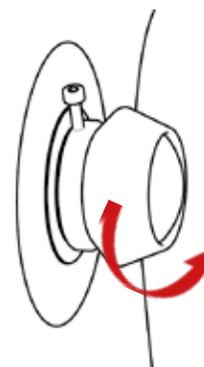
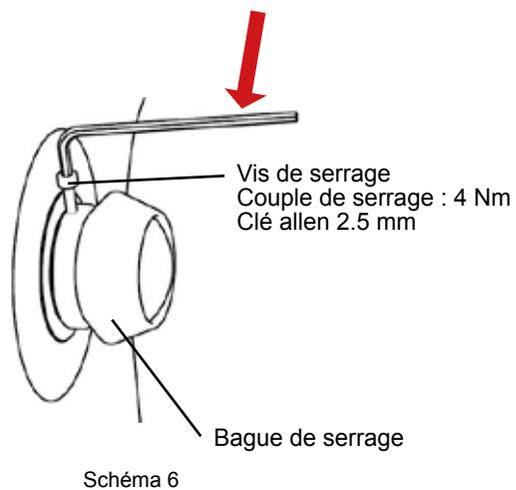


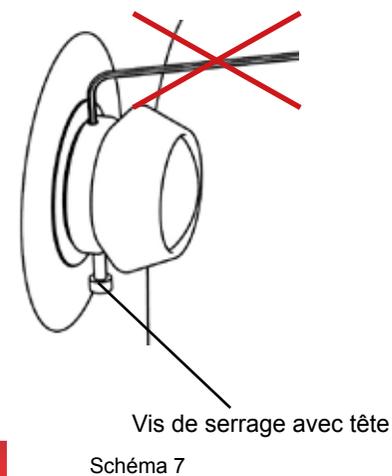
Schéma 5

Maintenez la bague de serrage et dévissez la poignée pour supprimer le jeu (l'athlète ne doit pas être assis sur le fauteuil pour faire cette manipulation).
Appliquez un couple de serrage maximum de 4 N.m.
Le réglage du jeu doit être réalisé à chaque montage de la roue.

17/ROUES DE TENNIS



Serrez la vis de la bague de serrage à l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm pour verrouiller la position. Le couple de serrage est de 4 N.m



attention

Attention ne pas visser ou dévisser la vis sans tête.

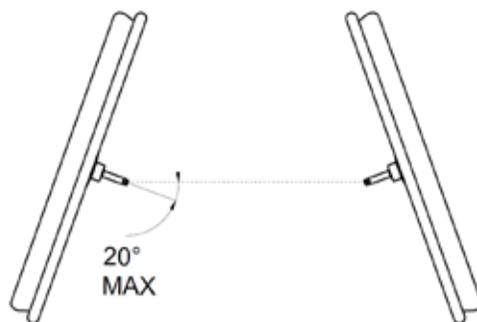


Schéma 8

Les roues CORIMA de tennis conviennent parfaitement pour un montage avec un angle de carrossage maximum de 20°.

18/DURÉE DE VIE

La durée de vie des roues CORIMA dépend de la pratique sportive de chacun de nos clients et des conditions particulières que ceux-ci leurs appliquent.

Dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien, en l'absence de chocs ou de contraintes excessives, nos roues conservent leurs caractéristiques mécaniques plusieurs années au-delà du délai contractuel de garantie. Toutefois, nous recommandons à nos clients de remplacer leurs roues par de nouvelles tous les 5 ans.

Certains composants tels que les roulements, les rayons et les patins de freins sont considérés comme des consommables pour lesquels la garantie contractuelle ne s'applique pas.

Le voile et la tension des rayons ne font pas partie de la garantie.

Concernant l'usure des jantes, un contrôle annuel des roues est recommandé. CORIMA appréciera le degré d'usure et pourra vous indiquer le niveau fiabilité des jantes. Il convient de faire contrôler votre roue par CORIMA chaque saison. La fréquence de ce contrôle dépend de l'utilisation qui est faite du produit et nous sommes à votre disposition pour vous conseiller.

S'il apparaît qu'un élément de votre roue montre des signes de fatigue, vous devez immédiatement le remplacer.

19/GARANTIE

19-1 LA GARANTIE COMMERCIALE CORIMA

19-1-1 / LA GARANTIE

L'entreprise CORIMA fait bénéficier tous ses produits d'une garantie commerciale pièce et main d'oeuvre contre tout vice de fabrication et ce pour une durée de deux (2) ans à compter de la date de facturation du produit. Les périodes d'intervention couvertes par la garantie commerciale sur les produits ne prolongent pas la durée de garantie, excepté si le produit est immobilisé plus de sept (7) jours. Dans ce dernier cas, cette période d'immobilisation vient s'ajouter à la durée de la garantie qui restait à courir.

19-1-2 / LIMITATION DE LA GARANTIE

La garantie CORIMA couvre uniquement et exclusivement les vices de fabrication des produits et exclut notamment de son champ d'application tout dommage, tout préjudice et, plus généralement, toute conséquence directe ou indirecte qui résulteraient d'une mauvaise utilisation ou du non-respect des consignes d'utilisation, du manque d'entretien ou d'une utilisation non conforme du produit. Pour conserver la garantie et pour votre sécurité n'intervenez pas ou ne modifiez pas votre roue CORIMA (perçage, ponçage, etc...).

19-1-3 / MISE EN OEUVRE

Pour mettre en oeuvre la garantie commerciale CORIMA, l'acquéreur devra transmettre pour examen le produit à l'entreprise CORIMA. Le produit doit être accompagné de la facture d'achat.

L'entreprise procède alors à l'examen du produit. En fonction des résultats, il sera proposé :

- en cas de vice de fabrication du produit, CORIMA procédera à son choix à la réparation ou au remplacement du produit ou partie du produit concerné.
- En l'absence de vice de fabrication, il sera proposé à l'acquéreur une réparation ou un remplacement du produit à ses frais.

Tout retour à l'entreprise pour examen sera diligenté par le client qui s'assurera de la qualité de l'emballage, de l'assurance éventuelle ainsi que du coût du transport.

La présente garantie commerciale joue sans préjudice de l'application des garanties légales, notamment de la garantie du défaut de conformité prévue par les articles L.211-1 et suivants du code de la consommation et de la garantie des vices cachés prévue par les articles 1641 à 1649 du Code Civil.

19/GARANTIE

19-2 LES GARANTIES LEGALES

19-2-1 / LA GARANTIE LÉGALE DE CONFORMITÉ

Conformément aux dispositions des articles L.211-1 à L.211-14 du code de la consommation, dont extraits ci-après reproduits, le consommateur bénéficie de la garantie légale de conformité :

Article L.211-4 : Le vendeur est tenu de livrer un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

Article L.211-5 : Pour être conforme au contrat, le bien doit :

1- Etre propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- correspondre à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;
- présenter les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou dans l'étiquetage ;

2- Ou présenter les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

Article L.211-12 : L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

19-2-2 / LA GARANTIE DES VICES CACHÉS

Conformément aux dispositions des articles 1641 à 1649 du Code Civil, dont extraits reproduits ci-après, l'acquéreur bénéficie de la garantie contre les vices cachés :

Article 1641 : Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage, que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

Article 1648 al. 1: L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

20/LA RÈGLE «SATISFAIT OU REMBOURSÉ»

Le client dispose d'un délai de 14 jours pour renvoyer (sauf produits sur mesure et/ou personnalisés) tout ou partie de sa commande en vue d'un échange ou de son remboursement. Pour cela, les produits, **en état NEUF c'est-à-dire non utilisés**, devront être correctement protégés dans leur emballage et accompagnés de leur facture. L'échange ou le remboursement ne seront pris en compte que pour le produit au tarif d'origine sans le port, à partir du moment où les produits sont retournés en état neuf c'est-à-dire non utilisés à l'entreprise dans les emballages d'origine en port payé.

21/RETOUR D'UN PRODUIT AU SERVICE APRÈS-VENTE DE CORIMA

Tout retour à l'entreprise pour examen sera diligenté par le client qui s'assurera de la qualité de l'emballage, de l'assurance éventuelle et assumera le coût de transport. N'oubliez pas d'inclure avec la roue, la facture d'achat ainsi que toutes vos coordonnées, nom, prénom, adresse, numéro de téléphone et adresse mail.

attention

Si vous souhaitez retourner votre roue au Service Après-Vente de CORIMA, nous vous demandons de bien vouloir nous la retourner sans pneu, sans chambre à air, sans boyau, sans pignons (cassette) et sans blocage.

CORIMA EN BREF

CORIMA a été créée en 1973 par Monsieur Pierre MARTIN et Monsieur Jean-Marie RIFFARD et est située à Loriol sur Drôme (26) en France.

CORIMA signifie COopération Riffard Martin.

À l'origine, son activité est le modelage mécanique, réalisation de moules et modèles pour les secteurs de la fonderie, de l'automobile et de l'aéronautique.

En 1988, CORIMA se diversifie dans la réalisation de pièces en composite carbone et lance son premier produit pour le secteur du cycle, la roue PARACULAIRE, suivront ensuite la roue 4 BATONS, le cadre monocoque PUMA, la roue AERO, la tige de selle ELLIPSE, les AERO+ Tubeless, les roues MCC, la gamme de roues "S" et "S+" et bien d'autres encore... réalisant ainsi une gamme complète de produits en carbone pour le vélo.

En plus du site de production, CORIMA dispose de 1200 m² destinés au service commercial et à la recherche et développement.

Un show-room très spacieux a été créé pour mieux vous accueillir et vous faire découvrir notre gamme de produits.

Ces locaux sont sur le site actuel à la sortie LORIOL (sortie N°16) de l'autoroute A7.

Si vous faites partie d'un club et souhaitez organiser une visite à CORIMA avec les membres de votre club, nous vous invitons à nous contacter par téléphone pour organiser cette visite, c'est avec plaisir que nous vous accueillerons.

CORIMA félicite et remercie tous les athlètes qui roulent sur des produits CORIMA, cyclistes sur routes, sur piste, les triathlètes, les athlètes dans les disciplines de l'handisport en vélo, en fauteuil et en handbike.

Bravo à tous nos clients connus ou moins connus qui gagnent tout au long de l'année avec nos produits.

CORIMA

Sortie Autoroute A7 - 890 Chemin de Chabanne

F-26270 LORIOL SUR DROME - FRANCE

Tel: 33 (0) 4 75 63 85 37 - Fax: 33 (0) 4 75 63 93 03

corima@corima.com - www.corima.com



PLAN D'ACCÈS



CORIMA

Sortie Autoroute A7 - 890 Chemin de Chabanne
F-26270 LORIENT SUR DROME - FRANCE
Tel: 33 (0) 4 75 63 85 37 - Fax: 33 (0) 4 75 63 93 03
corima@corima.com - www.corima.com

